



Connecté et relié sur tous les fronts !

INFRASTRUCTURES Pas de répit dans la course aux équipements structurants. Aéroport Lyon-Saint-Exupéry, ligne TGV Lyon-Turin, autoroutes... le Grand Lyon est sur tous les fronts.



Passage obligé d'une grande partie des flux entre l'Europe du Nord et du Sud, la région est certainement l'une des plus accessibles par la route, l'avion, le rail et l'eau. Pas question, pour autant, de verser dans l'autosa-

tisfaction. « *Le Grand Lyon sait qu'il doit améliorer régulièrement ses infrastructures pour accompagner son essor et son rayonnement, ou assurer une meilleure fluidité des déplacements. Un ensemble de grands projets est donc en cours, dont le développement de Lyon-Saint-Exupéry avec l'ambition d'en faire la deuxième porte d'entrée aéroportuaire internationale de France* », indique Jean-Paul Bret, premier vice-président de Grand Lyon, délégué à la Stratégie globale de développement.



Améliorer la desserte et le rayonnement de l'agglomération tout en la préservant de l'engorgement, tels sont les objectifs en matière d'infrastructures de transport.

Autre dossier stratégique pour les voyageurs et pour le fret, la ligne TGV Lyon-Turin, qui dotera l'agglomération d'une ouverture directe vers l'Italie et l'Europe de l'Est. Le Grand Lyon a signé en 2002 un protocole l'engageant dans ce projet et mène avec la Région Rhône-Alpes des opérations de lobbying auprès des autorités.

La route fait également l'objet de nombreuses avancées pour créer des interactions avec les agglomérations voisines : Contournement Ouest de Lyon, réalisation des autoroutes A45 en direction de Saint-Étienne et A89 vers Roanne... en veillant à ne pas engorger le cœur de l'agglomération. ■

Aéroport : Chiffres clés 2005

6 561 365 passagers

127 659 atterrissages et décollages

52 compagnies aériennes, dont 40 étrangères

79 escales, dont 48 lignes internationales et 31 vols nationaux

38 732 tonnes de fret

De l'oxygène pour La Part-Dieu

La Part-Dieu s'impose comme le premier quartier d'affaires de l'agglomération et le second en France après La Défense. Une position renforcée par la construction de 68 000 m² de bureaux sur la ZAC de Labuire et de 62 900 m² de programmes immobiliers sur le secteur Thiers-Villette. À proximité immédiate de la gare, la Tour Oxygène s'élèvera en 2009 sur 28 niveaux et proposera 28 000 m² de bureaux et 11 000 m² de commerces.



Décollage en ligne de mire

L'aéroport Lyon-Saint Exupéry déploie ses nombreux projets dans le cadre d'un programme partenarial mené par le Grand Lyon et la Chambre de Commerce et d'Industrie. Inaugurée en décembre 2005, la Jetée située dans le prolongement du Terminal 2 comprend une salle d'embarquement et des couloirs d'arrivée. Cet équipement adapté aux besoins de la compagnie Air France permet d'accroître les capacités d'accueil de l'aéroport, de supprimer les transferts en bus, d'améliorer le temps de rotation des avions et propose plusieurs commerces. Le Grand Lyon a également participé au réaménagement des bâtiments du Départ 10, réservé aux vols charters et spéciaux.

En 2008, l'aéroport se dotera d'une nouvelle vitrine avec l'inauguration du programme immobilier baptisé Ulys. Ce pôle tertiaire de plus de 10 000 m² offrira toutes les prestations nécessaires à la clientèle professionnelle, dont un hôtel, un centre d'affaires et des bureaux. Cette réalisation est soutenue par le Club des Entrepreneurs, réunissant plus de 1 000 chefs d'entreprise désireux d'améliorer les prestations de l'aéroport.



© Arte Charpentier pour Sogelym Steiner