



## Place aux riverains !

Trois nouveaux parcs de stationnement entreront en service d'ici à la fin de l'année : la Fosse aux Ours, à la limite des 3<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> arrondissements de Lyon, le Gros Caillou pour les 1<sup>er</sup> et 4<sup>e</sup>, ainsi que le parc Hôtel de Ville à Villeurbanne. Les tarifications fixées dépendent des usages avec un stationnement résidentiel favorisé puisque les riverains pourront prétendre à un abonnement mensuel fixé à 77,95 € à la Croix-Rousse. **Lyon Parc Auto au 04 72 41 65 25.**



## Jean Macé : vers une halte ferroviaire...

Métro, tramway, bus, Vélo'v... il ne manquait que le train pour que l'ensemble des transports en commun soit réuni place Jean Macé (Lyon 7<sup>e</sup>). Ce sera chose faite dès 2010 avec la création d'une halte ferroviaire desservie par des trains en provenance et à destination de Saint-André-le-Gaz/La Tour du Pin/Bourgoin-Jallieux, Vienne/Valence, Villefranche-sur-Saône/Mâcon.

Pour vous exprimer sur ce projet, participez à l'enquête publique du 2 octobre au 3 novembre en mairie du 7<sup>e</sup> arrondissement et à la Mission Gerland (181-203 avenue Jean-Jaurès).



# 738

Le nombre de places de stationnement gratuit supplémentaires réservées aux usagers du réseau TCL mises en service dans le nouveau parc-relais du pôle multimodal de Vénissieux. 4 000 m<sup>2</sup> répartis sur cinq niveaux et équipés d'un contrôle d'accès viennent doubler l'offre du parking précédent, régulièrement saturé.



## C1, ça roule !

**LE PREMIER TRONÇON DE LA LIGNE DE TRANSPORTS EN COMMUN C1 SERA INAUGURÉ LE 12 OCTOBRE PAR LE SYTRAL :** la desserte Part-Dieu-Cité internationale sera assurée en moins de douze minutes, avec un passage toutes les dix minutes environ.

La ligne est entièrement équipée de trolleybus de troisième génération, une version améliorée par rapport à ceux qui circulent déjà sur la ligne 1 depuis quelques années. Ils bénéficieront de couloirs réservés et de la priorité aux feux. Innovants, silencieux et non polluants, reconnaissables à leur robe rouge et argentée frappée d'un grand « C », ils peuvent transporter jusqu'à 110 voyageurs.

## Mobilité : pensez « durable » !

**AUTO-PARTAGE** Les 22 et 23 septembre, protection de la qualité de l'air et promotion des modes de déplacement alternatifs au programme de la Semaine européenne de la mobilité.

**V**élo'v, vous connaissez... mais l'auto-partage, c'est quoi ? Également appelée « car-sharing », cette pratique permet de louer une voiture en deux temps, trois mouvements dans une station-relais. Le service est simplifié à l'extrême : facturation en fonction du véhicule et des kilomètres effectués. À n'en pas douter, un mode de transport qui a de l'avenir en ville !

Avec pour leitmotiv « Bougez autrement. La meilleure énergie, c'est la vôtre... », la Semaine européenne de la

mobilité s'inscrit dans cette dynamique. Du 16 au 22 septembre, elle décline toutes les formes d'actions qui n'ont d'autre moteur que de nous inciter à tester des modes de déplacement alternatifs et à mettre un coup de frein sur nos « mauvaises habitudes ». En effet, 40 % des déplacements en ville sont inférieurs à deux kilomètres et pourraient être réalisés... sans recours à sa propre voiture !

En s'associant à cette semaine, le Grand Lyon souhaite également sensibiliser les Grands Lyonnais à la problématique de la qualité de l'air. Ainsi, les automobilistes ne pourront pas rater les ballons d'un mètre de diamètre qui les accueilleront en cinq points de la ville et où ils recevront un flyer les invitant à se rendre au point névralgique de l'opération. Poumon qui se tiendra place Bellecour, le 23 septembre, sous la forme d'un village de chapiteaux. Son propos ? La promotion des modes doux - et de la qualité de l'air - sur une note festive. ■

[www.bougezautrement.gouv](http://www.bougezautrement.gouv)



40 % des déplacements en ville pourraient être réalisés autrement qu'en voiture.



# Piste cyclable en selle sur la Presqu'île

**DEUX-ROUES** La Presqu'île succombe à la petite reine avec la réalisation d'un axe cyclable entre les quartiers Terreaux et Perrache.



**L'**engouement des Lyonnais pour la petite reine ne cesse de monter en puissance, emmené par Vélo'v, qui ne cesse de battre ses propres records d'utilisation. Entre mars 2005 et mars 2006, le trafic des deux-roues dans l'agglomération a progressé de 44 %, les Vélo'v représentant le quart de ces déplacements.

D'ici à 2008, une nouvelle liaison cyclable entre les quartiers des Terreaux et de Perrache sera opérationnelle, en cohérence avec l'instauration de la zone 30 sur la quasi-totalité de la Presqu'île. Dans le sens nord-sud, les cyclistes rouleront en toute sécurité entre le pont la Feuillée, le quai de la Pêcherie, les rues de la Platière, Chenavard, Brest, Gasparin, la chaussée est de la place Bellecour et enfin Auguste Comte. Ces deux derniers axes sont le point de départ du tracé sud-nord, qui permet ensuite de filer vers les rues Édouard-Herriot, du Plâtre, Constantine et d'Algérie. Quelques aménagements seront en outre effectués pour assurer la sécurité de tous car, par endroits, voitures et vélos cohabiteront : marquage au sol, installations de chicanes,



## Sécurité maîtrisée...

Les chiffres des accidents à vélo affichent une stagnation en 2005, alors même que le nombre de deux-roues grimpe dans l'agglomération. Sur les 2 126 accidents corporels recensés sur Lyon et Villeurbanne, seulement 90 ont impliqué des cyclistes. Chiffre strictement identique à celui de 2004.

nes, de « coussins berlinois » (ralentisseurs) et de plateaux surélevés. À terme, cette liaison Terreaux-Perrache sera le maillon d'un axe plus imposant reliant Vaise au Confluent. ■

## 80

Le coup de foudre des Lyonnais pour Vélo'v ne s'altère pas. À l'occasion de la Fête de la musique en juin, le dispositif a établi un record avec 27 790 locations enregistrées. 80 nouvelles stations seront créées prochainement, portant leur total sur l'agglomération à 250 stations Vélo'v. Enfin, le nombre de Vélo'v ne cesse d'augmenter avec la mise à disposition d'ici fin octobre, de 1 000 deux-roues « nouvelle génération » supplémentaires, portant le nombre total de Vélo'v à 3 000.

## Prenons le train du **Pédibus**®

« Rien ne sert de courir, il faut partir à point » : c'est peut-être ce que les petits Grands Lyonnais apprennent en classe ; c'est en tout cas ce qu'ils mettent en pratique sur le chemin de l'école... en Pédibus. Ce mode de transport



pas comme les autres est tout simplement initié par des parents motivés qui organisent un ramassage scolaire à pied en conduisant à tour de rôle un convoi d'enfants entre des arrêts prédéfinis. Plus de 50 écoles de l'agglomération ont déjà mis en place plus de 100 lignes quotidiennes de Pédibus. Si vous voulez créer la vôtre, il faut

concevoir un plan de déplacements domicile-école. Le Grand Lyon met à disposition des fiches pratiques, des formations et des outils, ainsi qu'une lettre électronique...

[www.grandlyon.com/pedibus---en-marche-vers-l-ecole.1274.0.html](http://www.grandlyon.com/pedibus---en-marche-vers-l-ecole.1274.0.html)

## Amendes : pas pour des prunes !

16 614 294 €, c'est la somme attribuée au Grand Lyon par le ministère de l'Intérieur, provenant des amendes de police relatives à la circulation routière dans l'agglomération en 2005. Ce montant est destiné au financement des projets liés aux déplacements. Par exemple, 1,5 M € sera investi dans l'aménagement de voies cyclables et 850 000 € dans la réfection de couloirs de bus. Sur 2006, quelque 9,3 M € seront réservés à la construction du tramway reliant la Part-Dieu aux Minguettes.

## Stop à l'insécurité routière

Dans le cadre de la semaine nationale consacrée à la sécurité routière, le Grand Lyon pilote, samedi 21 octobre, une journée de prévention sur les risques encourus au volant et les bons comportements à adopter lorsque l'on est un usager de la route. Se tiendront, place Bellecour, en collaboration avec la Préfecture, la Ville de Lyon et la Périphérique Nord, des animations aussi ludiques que pédagogiques : simulations de tonneaux en voiture, crash-tests, cascades en moto...