



La grande épopée des transports en commun

MOBILITÉ Les transports en commun lyonnais ont toujours évolué sur la voie de la modernité en s'adaptant aux aléas de leur époque. Arrêt à la station « histoire » d'un itinéraire jalonné de prouesses techniques.

De par sa situation géographique, Lyon vit d'abord les transports en commun sous leur forme fluviale. D'innombrables passeurs exerçaient leur activité sur le Rhône et la Saône, longtemps incarnés au Moyen-Âge par les batelières de Vaise acheminant les voyageurs d'une rive à l'autre. Il faut attendre 1837 pour voir apparaître les premiers services de locomotion terrestre. C'est à cette date que la Compagnie des Omnibus assure, le long du Rhône, le transport des passagers. Ces diligences sont rapidement prises d'assaut et donnent naissance à la Compagnie lyonnaise des Omnibus (Clo), en charge de gérer ce réseau, qui s'attelle ensuite à la construction du premier funiculaire à voyageurs du monde, reliant le cœur de la ville au plateau de la Croix-Rousse, inauguré en 1862. Au même moment se développent sur la Saône des bateaux à vapeur « taxis ». En 1879, mise à mal par cette concurrence, la Clo disparaît, remplacée par la Compagnie des omnibus et tramways de Lyon, qui donne un coup de fouet au tramway à chevaux. Le 11 octobre 1880, le réseau reliant Bellecour au pont d'Ecully est baptisé. Commence alors l'essor des transports en commun lyonnais.



Dès 1893, le tramway fait sa révolution en délaissant les chevaux, dont l'entretien se révèle coûteux, pour l'électricité. Trente-trois lignes sont répertoriées en 1922 mais au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, un nouveau plan de rénovation parie sur le trolleybus. Lyon est même propulsée au milieu des années 50, « capitale mondiale » en la matière. Puis viennent les années 70 et les premières mesures contre la pollution. Les pouvoirs publics donnent la priorité au métro, plus respectueux de l'environnement. Les travaux débutent en 1973 et s'accompagnent de vastes opérations d'urbanisme. Dès la mise en service du métropolitain en 1978, les Lyonnais l'adoptent : 100 millions de voyageurs les deux premières années !

En 1990, la ligne D réalise une fois encore une prouesse mondiale : un métro entièrement automatique à grand gabarit passant à la fois sous le Rhône et la Saône. Pourtant, en dépit de ces exploits techniques, la part de la voiture ne cesse de croître. Et c'est en 2001 que le tramway fait son grand retour. Rapide, écologique, bénéficiant de coûts de construction moindres, il s'impose dans les rues comme un mode intermédiaire entre le métro et le bus.

En perpétuelle mutation, les transports en commun poursuivent désormais leur chemin en réponse aux problématiques actuelles : intermodalité, bus moins polluants, sites propres... ■



Dates clés

1837 : apparition de l'omnibus, premier service de transport en commun à Lyon, sous la forme de fiacres à chevaux

1893 : avènement du premier tramway électrique

1955 : les 344 véhicules et 21 lignes en service font de Lyon la capitale mondiale du trolleybus

1978 : inauguration des deux premières lignes A et B du métro

2001 : retour du tramway dans la ville



Kwizz'

1 Quelle longueur faisait le premier réseau de tramway de Lyon ?

- a 13,6 kilomètres
- b 43,6 kilomètres
- c 63,6 kilomètres

2 Le premier funiculaire du monde, mis en service en 1862, reliait :

- a le quartier Saint-Jean à Saint-Just
- b le quartier Saint-Jean à Fourvière
- c la rue Terme au plateau de la Croix-Rousse

3 Combien de communes sont actuellement desservies par le réseau de transport en commun lyonnais ?

- a 65
- b 55
- c 45

1/c, les dix lignes de tramway mises bout à bout représentaient 43,653 km de voie. 2/c, le premier funiculaire du monde, inauguré le 1^{er} juin 1862, reliait le centre de la ville, la Croix-Rousse. 3/a, le réseau TCL dessert 65 communes de l'agglomération lyonnaise et de ses environs, soit plus de 1,2 million d'habitants.

Réponses :