

Pour une vraie cyclabilité en ville



Retrouver une vraie cyclabilité en ville, c'est possible grâce à l'aménagement de contresens dans les zones 30. Dans cette rue de centre-ville, une jeune fille à vélo croise sans encombre ces deux voitures. Et la largeur de la chaussée est à peine de 3 mètres! ■

Groupe des **élus verts** du Grand Lyon
Présidente : **Françoise Besnard**
Contact : groupeverts@grandlyon.org

Logement : il y a urgence

Alors que le Grand Lyon a adopté un projet de Programme Local de l'Habitat ambitieux et volontaire, les élus Radicaux de Gauche en profite pour rappeler que le logement est une question nationale et qu'actuellement, le Gouvernement UMP :

- veut modifier la loi S.R.U. de 2000 qui impose aux communes une mixité sociale tellement importante,
- a baissé l'enveloppe budgétaire affectée en matière de logement social locatif,
- affecte de trop faibles moyens pour la construction de logement sociaux.

Alors que les loyers ne cessent d'augmenter tout comme le coût du m² à l'achat, que plus de 4 500 ménages sont dans l'attente d'un logement, il y a urgence à ce que le droit à un logement décent pour tous soit reconnu Grande Cause Nationale. ■

Groupe **Radical de gauche**

Réouverture de la ligne ferroviaire Lyon-Trévoux

Le territoire du val de Saône présente un bassin de population enclavé dont l'évolution démographique très importante s'élève à environ 70 à 80 000 habitants. Les études des Interscots montrent que cette vallée sera en évolution constante tant au niveau de la démographie que du développement économique. La réouverture de la ligne ferroviaire Lyon-Trévoux offrira aux habitants de ce secteur un service de transports très attendu et respectueux de l'environnement. Le Conseil régional, compétent dans le domaine du transport ferroviaire, développe en priorité les axes actuels situés rive droite de la Saône.

L'évolution de notre agglomération est très étroitement liée au développement des transports en commun et les actions avec les territoires partenaires doivent rapidement aboutir à des projets déterminés. Ce progrès passe par la mise en place de sites propres dont la ligne Lyon-Trévoux qui offre un circuit de 15 km. L'étude de cette desserte, en cours de réalisation, associe les collectivités locales, les communes concernées et le Réseau Ferré de France. Cette démarche volontariste, soutenue par plusieurs associations, est attendue depuis longtemps par la population du val de Saône qu'ils soient lycéens, étudiants ou professionnels pour les trajets domicile-travail. Nous souhaitons que le matériel roulant pris comme hypothèse soit très respectueux du tissu urbain traversé et réponde aux attentes des usagers des communes concernées. Notre groupe UDF et Apparentés s'associe pleinement à cette étude et souhaite une réalisation qui permettra de réduire la circulation automobile et d'offrir un cadre de vie et un environnement de meilleur qualité aux deux rives du val de Saône. ■

Groupe **UDF**

Avant même sa mise en service, les conséquences du choix de l'arrivée de LEA à l'est de la gare de la Part-Dieu côté Villette apparaissent déjà. On sait aujourd'hui que le cheminement intérieur de la gare, bien que récemment réaménagé, est trop étroit. De ce fait la fonction de transversalité sera inévitablement accentuée renforçant le croisement des différents flux.

Dès décembre 2006, les usagers des transports en commun n'auront d'autre choix pour rejoindre à l'Ouest les stations de métro-tram et bus et à l'Est LEA que de transiter à travers l'affluence de la gare de la Part-Dieu. Ces conditions (pénibilité, fatigue, bruit pour les voyageurs) risquent d'être dissuasives pour un meilleur usage des transports en commun.

De plus cette interconnexion insuffisamment étudiée entre les différents modes de transports rendra plus difficile, par son manque de lisibilité,

leur utilisation par les futurs visiteurs de l'agglomération. On peut s'étonner que sur un dossier aussi important, les études démarrent la veille de l'inauguration!

Les problèmes de sécurité engendrés par des flux, à terme, de 100 000 personnes par jour deviendront très vite préoccupants. En réponse on nous propose de lancer des études de 6 mois pour proposer des « solutions légères » à minima qui seront dans quelques années peut être suivies de solutions plus adaptées... On connaît les résultats de ce genre d'étude sur le site de la gare avec l'exemple fameux du dépôt minute en travaux et en études complémentaires depuis 2000 et **toujours pas opérationnel à ce jour!**

Pour ces raisons, les élus du groupe UMP se sont abstenus sur ce dossier lors du Conseil de Communauté du 27 mars dernier. ■

Les élus du groupe **UMP** du Grand Lyon

Un guide pour des temps qui changent

« **L**es temps changent » dit l'expression. Cela n'a sans doute jamais été aussi vrai. Sous l'effet d'une nouvelle organisation économique et sociale, l'organisation des temps des habitants a beaucoup changé ces vingt dernières années. Les collectivités locales doivent accompagner ces évolutions. Pour permettre à tous de suivre les nouveaux rythmes de vie et de ville, l'Espace des Temps du Grand Lyon, sous l'impulsion de sa vice-présidente Thérèse Rabatel (élue Gaec), publie « Le guide de services à horaires originaux ou décalés sur le Grand Lyon ». Ce guide privilégie les services publics ou associatifs et donne des exemples de réussite en matière d'offres temporelles originales sur le Grand Lyon. Le but n'est pas de faire l'éloge systématique des horaires décalés, mais de faciliter la vie des nombreux habitants pour

qui ces horaires décalés correspondent à des besoins et des attentes. Vous pouvez y découvrir : les navettes Pleine Lune du Sytral, la crèche 24/24, les marchés de l'après-midi, les offres culturelles sur le temps de midi, les maisons médicales de garde, les livraisons urgentes en vélo... Bref, des renseignements utiles qui touchent à de multiples aspects de la vie quotidienne et professionnelle.

Cette démarche témoigne d'un souci de faire de la politique au plus près des besoins des habitants. L'accès maximal du public aux services recouvre des enjeux d'économie, d'égalité et de développement durable. ■

Groupe **GAEC** (gauche alternative, écologique, citoyenne) Tél. 04 26 99 38 83 - (Fax 39 58)
e-mail : groupegaec@grandlyon.org
site : www.gaec-lyon.org

Le programme local de l'habitat : un diagnostic partagé pour une décision collective

Le Grand Lyon a approuvé à l'unanimité son Programme Local de l'Habitat (PLH), qui nous permettra d'accompagner la production de logements neufs dans les 6 années à venir. Notre groupe a su transcender ses disparités pour accepter ce document. Les ressources, les territoires, la sociologie et l'économie de nos 17 communes sont divers. Toutes n'ont d'ailleurs pas obligation légale à produire de l'habitat social. Elles ont néanmoins accepté de prendre part à la démarche. Ainsi, loin de nous diviser, cette hétérogénéité communale nous a permis d'additionner nos points de vue et démontrer notre volontarisme communautaire. Le PLH est, à nos yeux, un document satisfaisant, car :

- la question du logement dans le Grand Lyon a été examinée à travers d'autres problématiques : l'aménagement du territoire, les logiques de circulation publiques ou privées, l'économie, l'emploi, l'attractivité du territoire, la démographie ont fait l'objet d'un diagnostic fouillé, permettant un plan d'actions adapté ;
 - toutes les communes sont concernées, quel que soit le revenu moyen de ses habitants. Enrayer l'évasion géographique, proposer aux jeunes de rester sur nos communes, conserver la population plus âgée grâce à des logements adaptés, atténuer la forte hausse du foncier, sont des enjeux que chacun estimera essentiels
 - le PLH s'appuie sur la proximité entre le lieu de travail et le lieu de résidence, favorisant l'intégration des populations dans leur environnement proche. Par ailleurs, il se fonde sur les lignes fortes de transport en commun, en anticipant les besoins des habitants et particulièrement ceux des primo-accédants.
- Le PLH nous apparaît donc riche en analyses, adapté en matière de réponses opérationnelles et partagé par le plus grand nombre. Enfin, il correspond à nos objectifs de développement durable. Il a donc collectivement recueilli notre accord. ■

Groupe **Synergies-Avenir** - Contact Chargé de mission : 04 78 63 45 84

Révolution de pensée pour le **logement**

Le constat de la situation actuelle est sans appel : la politique du logement social semble en effet dévoyée à la base dans la mesure où les deux tiers des familles françaises entrent dans ses critères d'attribution mais que les familles les plus démunies en sont en réalité exclues, pour des raisons notamment d'insolvabilité. La politique de « l'aide à la pierre » doit être recentrée sur les familles qui en ont le plus besoin tout en encourageant les autres à faire appel au parc privé.

Voilà comment, les élus millionistes dessinent les contours d'un véritable parcours social d'insertion individualisé dans lequel le logement social n'est qu'un des volets des actions engagées. Nous proposons en effet que les logements sociaux soient réservés aux familles en très grande précarité pour leur remettre le pied à l'étrier et pour leur proposer un parcours de formation, de suivi psychologique ou médical, voire de complément éducatif. Le but est que cette attribution de logement social soit de la plus courte durée possible jusqu'à la réintégration de la personne dans la société.

Pour les familles qui ne sont pas en très grande

précarité, nous proposons de les aider à s'orienter vers les logements privés, en les accompagnant au besoin par une série d'aides ciblées aux personnes. Nous proposons notamment de créer un fonds de garantie pour remplacer les dépôts de garantie demandés aux jeunes ménages ou aux étudiants. Nous proposons également la création d'un chèque-logement permettant d'accéder au marché locatif privé. Nous proposons enfin de favoriser l'accession sociale à la propriété soit en créant un fonds de garantie pour les emprunts d'accession sociale à la propriété, soit en élargissant au plan local le dispositif national du prêt à taux 0. Voilà un ensemble de mesures novatrices qui permettraient au Grand Lyon d'être à l'avant-garde d'une politique efficace. Une politique non pas de logement social, mais de traitement social du logement. ■

Le groupe Union pour la Communauté Grand Lyon - 20, rue du Lac - 69003 Lyon
Tél : 04 26 99 38 92
www.millon.org - fcarment@grandlyon.org

Début mars le Grand Lyon a organisé une réunion portant sur le TOP (Tronçon Ouest du boulevard Périphérique de l'agglomération).

Ce tronçon est prévu du carrefour des Trois Renards (Écully-Tassin) jusqu'au boulevard Laurent Bonnevey à St Fons. Le Grand Lyon d'abord participe activement à ce projet. JC Desseigne, Maire de Tassin et Conseiller, Communautaire et A. Joly, Adjoint de Marcy l'Étoile et vice-président au Grand Lyon se réjouissent plus particulièrement du réaménagement prévu du boulevard du Valvert. On peut noter d'ailleurs qu'ils ont approuvé en Conseil Communautaire du 27 mars, le projet visant à une réalisation des travaux de la bretelle de sortie du Tronçon Nord du Périphérique et du giratoire de

l'Europe. Concrètement, il va pouvoir être réalisé un élargissement à 2 voies de la bretelle de sortie du TNP vers l'A6 et le giratoire de l'Europe ainsi que de la bretelle de sortie du tunnel de Fourvière. On ne peut que se féliciter de ce réaménagement indispensable à la résorption d'une partie des bouchons du tunnel sous la Duchère et permettant une plus grande fluidité des trafics aux abords du tunnel de Fourvière.

Nous suivons activement ce dossier car la réalisation du TOP sera pour nous une amélioration des conditions de vie de chacun. ■

Groupe Grand Lyon d'Abord

La motivation communiste, c'est quoi ?

Le communisme exprime dans l'ordre politique l'exigence du dépassement de toute société fondée sur l'aliénation des personnes. Depuis plus d'un siècle et demi, il fonctionne comme un anticapitalisme radical, enraciné dans l'expérience du travail et de la lutte des classes. En cela, le besoin de communisme est plus grand aujourd'hui qu'en 1848, quand deux jeunes marginaux allemands écrivaient leur Manifeste du parti communiste. Dans un monde instable, déchiré par les inégalités, affecté dans ses équilibres écologiques, il n'est plus possible que la logique du développement des capacités humaines laisse durablement le pas à celle de l'accumulation des marchandises et des profits. Depuis que le capitalisme s'est imposé, une question traverse continuellement l'espace des classes dominées. L'ordre capitaliste est-il indépassable et, pour faire avancer la justice, faut-il s'accommoder de ses règles pour en corriger les effets négatifs à la marge ? Ou bien, puisque le capitalisme est inégalitaire par essence, faut-il le contester dans son essence même, pour construire en pratique une société fondée sur l'égalité ? S'adapter ou contester ? S'accommoder ou dépasser ? Le communisme a été une manière de choisir le second terme de l'alternative. Le choix reste plus pertinent que jamais. ■

Groupe Communiste & intervention citoyenne
Contact : 04 26 99 38 79 – groupecommuniste@grandlyon.org

Groupe Alliance pour le Grand Lyon Opérationnel (AGLO)
Président : Patrick Bertrand
Chargée de mission : Dominique Kaercher

La **BD** des socialistes



Groupe socialistes & apparentés du Grand Lyon
Contactez-nous au 04 78 63 48 29
email : groupesocialiste@grandlyon.org
www.groupe-socialiste.org