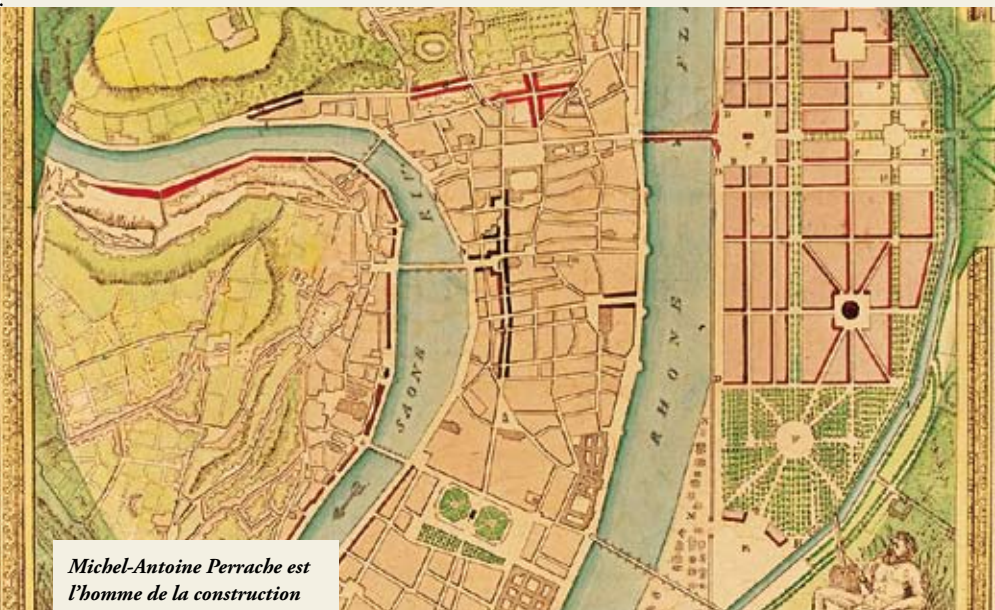




Quand Perrache repoussait Le confluent

CONFLUENT L'histoire du quartier de Perrache est jalonnée d'aménagements d'envergure. Retour non-exhaustif sur une aventure titanesque, débutée en 1738 par l'architecte Guillaume-Marie Delorme.



Michel-Antoine Perrache est l'homme de la construction de la « confluence ».

Avec l'aménagement d'un pôle de loisirs et de commerces à l'horizon 2030 à la confluence du Rhône et de la Saône, le quartier de Perrache va réellement prendre un nouveau départ. Ce site de l'extrême sud de la ville a toujours été hors normes. Il a subi de plein fouet les effets du développement du rail, de l'industrie ou encore l'avènement de la voiture et, plutôt de force mais avec bonne

grâce, s'est forgé une identité bien spécifique. Une originalité acquise dès le début de son histoire car, aussi étrange que cela paraisse aujourd'hui, ce quartier a été créé de manière inédite et artificielle entièrement sur les eaux. Cette conquête du Rhône fut imaginée par l'architecte Guillaume-Marie Delorme en 1738 dans son projet de « reculement du confluent à La Mulatière » afin de doubler la surface constructible de la Presqu'île s'arrêtant à l'époque à Ainay. Mais jugée trop ambitieuse, l'idée est abandonnée avant que Michel-Antoine Perrache, sculpteur et membre de l'Académie de Lyon, se l'approprie en 1769. Il lance alors un impressionnant chantier en 1772 avec, dans un premier temps, le comblement du bras du Rhône situé aux pieds des remparts de l'abbaye d'Ainay puis le redressement du cours du fleuve, suivi de la construction d'un quai et d'une chaussée, ainsi que du remblaiement des terrains situés dans son ancien lit. Afin de dévier l'eau, il fit creuser une gare d'eau et un canal longitudinal la reliant au confluent. Une aventure titanesque qui a connu bon nombre de rebondissements : ruine de la société responsable des travaux, désaccords sur la poursuite du chantier, épidémies, sans oublier le déclenchement de la Révolution française... Il ne faudra pas moins de sept décennies (1772-1840) pour que s'achève cette épopée. Aujourd'hui, le quartier du confluent connaît une nouvelle phase de travaux. Rendez-vous en 2030 ! ■

« Ce quartier a été créé entièrement sur les eaux. »

grâce, s'est forgé une identité bien spécifique. Une originalité acquise dès le début de son histoire car, aussi étrange que cela paraisse aujourd'hui, ce quartier a été créé de manière inédite et artificielle entièrement sur les eaux.

Cette conquête du Rhône fut imaginée par l'architecte Guillaume-Marie Delorme en 1738 dans son projet de « reculement du confluent à La Mulatière » afin de doubler la surface constructible de la Presqu'île s'arrêtant à l'époque à Ainay. Mais jugée trop ambitieuse, l'idée est abandonnée avant que Michel-Antoine Perrache, sculpteur et membre de l'Académie de Lyon, se l'approprie en 1769. Il lance alors un impressionnant chantier en 1772 avec, dans un premier temps, le comblement du bras du Rhône situé aux pieds des remparts de l'abbaye d'Ainay puis le redressement du cours du fleuve, suivi de la construction d'un quai et d'une chaussée, ainsi que du remblaiement des terrains situés dans son ancien lit. Afin de dévier l'eau, il fit creuser une gare d'eau et un canal longitudinal la reliant au confluent. Une aventure titanesque qui a connu bon nombre de rebondissements : ruine de la société responsable des travaux, désaccords sur la poursuite du chantier, épidémies, sans oublier le déclenchement de la Révolution française... Il ne faudra pas moins de sept décennies (1772-1840) pour que s'achève cette épopée. Aujourd'hui, le quartier du confluent connaît une nouvelle phase de travaux. Rendez-vous en 2030 ! ■



© ASYLUM-AXYZ pour Lyon Confluence

Dates clés

1772 : lancement des travaux de construction du quartier de Perrache

1826 : signature de l'ordonnance royale pour la création de la ligne de chemin de fer Lyon/Saint-Étienne

1976 : inauguration du Centre d'échanges de Perrache

1978 : arrivée du métro à Perrache

2015 : achèvement de la première phase d'aménagement de 41 hectares du site Lyon-Confluence

2030 : achèvement du grand projet d'urbanisme



Collection Jean-Paul Tabey - Archives Municipales de Lyon

Kwizz'

1 En quelle année fut inaugurée la gare de Lyon-Perrache ?

- a 1857
- b 1826
- c 1900

2 Qui a dessiné le tracé du cours de Verdun ?

- a Guillaume-Marie Delorme
- b Louis Pradel
- c Antoine-Michel Perrache

3 Avant la construction de ce quartier, le sud de la ville s'arrêtait ?

- a à la place Bellecour
- b à l'abbaye d'Ainay
- c aux Cordeliers

1a - La mise en service de la gare date de juin 1857 mais fut profondément remaniée durant le XX^e siècle. Le tracé du cours de Verdun (dénommé alors cours Bertin, puis cours du Midi) remonte au projet d'Antoine-Michel Perrache en 1770. 3b - À l'époque, la Presqu'île s'arrêtait à Ainay et le Rhône passait aux pieds des remparts de l'abbaye.

Réponses :