



## À la reconquête des berges du Rhône

Les quais regagnent du terrain sur le bas-port. Le réaménagement des berges du Rhône porte à terme sur la création de trois voies distinctes pour piétons, vélos et skate-boards, bordées de végétation basse, de terrasses en plancher donnant sur les bateaux d'activités et d'un amphithéâtre ouvert sur le Rhône au niveau de la Guillotière. Le chantier qui consiste en des opérations de terrassement, de décapage et de dallage, a démarré mi-août 2005 depuis la piscine du Rhône et s'est poursuivi en novembre jusqu'au pont De Lattre de Tassigny. Depuis le début de l'année, les travaux remontent vers les bateaux-croisière en direction du pont SNCF. La première section entre les ponts SNCF et De Lattre de Tassigny devrait être terminée cet été. Totalemment achevé en novembre 2007.



Le projet comprend également la construction de belvédères sur les quais hauts, qui donneront un point de vue idéal sur les berges de cette rive gauche retrouvée entre ville et nature. ■

## L'OPAC du Rhône renouvelle le centre de Vaulx-en-Velin

Racheté par l'OPAC du Rhône, l'îlot Boissier fait l'objet d'une opération d'aménagement qui donnera lieu, courant 2006, à la construction d'une vingtaine de logements locatifs sociaux, d'une cinquantaine d'appartements en accession à la propriété, d'une halle commerciale, de parcs de stationnement et d'une voirie de desserte.



© OPAC du Rhône

### Pierre-Bénite

#### Exprimez-vous pour la place de la Paix !

Les habitants de la commune de Pierre-Bénite sont invités à venir découvrir le projet d'aménagement de la place de la Paix, exposé jusqu'au 26 mars dans le hall de la mairie, et à donner leurs avis et suggestions sur un cahier de concertation. Prévu début 2007, ce chantier réalisé dans le cadre d'un programme de revitalisation du centre-ville a notamment pour objectifs de créer des espaces de promenade et de repos au sein d'une place végétalisée, d'améliorer le fonctionnement du marché et de réorganiser le stationnement.



## Nouvelle vie pour la Grande rue de Vaise

**LIFTING** Pavés calcaires, trottoirs élargis, bornes en pierre... Le changement est radical Grande rue de Vaise.

Finis l'asphalte inégal, les trottoirs étroits... Depuis la fin du mois de décembre, la première portion de la Grande rue de Vaise a changé de visage et ce n'est qu'un début, plutôt promet-

teur. La seconde tranche des travaux vient en effet de reprendre avec le réaménagement de la rue des Monts-d'or et la deuxième portion de la Grande rue de Vaise en direction des quais de Saône. Des arbres en pot et un éclairage en façade viendront au final offrir de nouvelles couleurs à cette rue qui renforce sa vocation commerciale en réservant plus d'espace aux piétons.

Du côté des commerces, la réaction est unanime : chacun reconnaît que l'artère a gagné en esthétique. On apprécie la délimitation des places de stationnement et on attend avec impatience la fin des travaux, tout comme les retombees qui devraient en découler. Cette rénovation donne incontestablement de la vie au quartier. Rendez-vous est pris pour cet été avec l'arrivée annoncée de nouveaux commerces. ■

La 2<sup>e</sup> tranche des travaux vient de démarrer.



© Gaël Ramier



*Le futur boulevard scientifique Tony Garnier s'étendra sur 2 x 3 voies.*

## Le SCOT a son site

Rendre le Schéma de cohérence territoriale (SCOT) accessible aux habitants, c'est ce que propose le site internet créé par le Sepal (syndicat mixte d'études et de programmation de l'agglomération lyonnaise). Le SCOT de l'agglomération, qui doit être adopté d'ici fin 2010, a été mis en œuvre dans le cadre de la loi Solidarité et Renouvellement Urbain (SRU) pour favoriser la cohérence des politiques publiques en matière d'aménagement du territoire.

[www.scot-agglolyon.fr](http://www.scot-agglolyon.fr)

# Vers le futur boulevard scientifique

**INNOVANT** À l'été 2007, le boulevard Chambaud de la Bruyère rejoindra l'avenue Tony Garnier pour former un axe majeur de l'agglomération : le boulevard scientifique Tony Garnier.

Vaste chantier que celui du boulevard Chambaud de la Bruyère : vingt-sept mois de travaux lancés en juillet dernier pour aboutir à son réaménagement complet, depuis le pont de la Compagnie Nationale du Rhône jusqu'à la rue de Surville.

Sur le modèle du boulevard Tony Garnier, le programme vise à restructurer cet axe en 2 x 3 voies, séparées par un terre-plein central arboré. Il sera bordé de larges trottoirs, comprenant une piste cyclable bidirectionnelle agrémentée d'une allée de tilleuls. Le nouvel ensemble mis en valeur par le mobilier urbain, l'éclairage et

un pavage en granit comportera deux carrefours à feux pour desservir la future ZAC Porte Ampère. Après d'importants travaux liés à la déviation des réseaux électriques et télécoms côté ZAC, le chantier portant sur la réalisation de la voirie, des bordures et des trottoirs des trois nouvelles voies se terminera en juin prochain. Une nouvelle année de chantier commencera alors, côté port Edouard Herriot, pour bâtir à l'identique une seconde triple voie. Le nouveau boulevard scientifique s'étendra alors du pont Pasteur jusqu'à l'échangeur du Périphérique sur plus de trois kilomètres. ■



# 6 178

La loi Solidarité et Renouvellement Urbain (SRU) vise à ce que chaque commune urbaine de plus de 3 500 habitants dispose de 20 % de logements sociaux. Dans le Grand Lyon, l'enjeu global de 2 537 logements pour la période 2002-2004 a été largement dépassé, puisque ce sont 6 178 logements sociaux qui ont été financés par les 22 communes de l'agglomération concernées. Pour 2005-2007, les communes s'engagent à réaliser plus de 2 500 logements sociaux, alors que l'application stricte de la loi leur fixe un objectif de 1 754.

## Station écologique à Jonage

Lancée fin 2005, la construction de la nouvelle station d'épuration aux normes HQE (Haute Qualité Environnementale) de Jonage vise notamment à réduire sa consommation d'énergie, à assurer

une meilleure gestion des eaux usées des communes voisines et à intégrer un système de désodorisation de l'air rejeté. Le site traitera les eaux usées de Jonage, d'une partie de la zone industrielle de Meyzieu, de Jons, de Villette-d'Anthon, Pusignan, Janneyrias et de l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry. Originalité de ce projet, dont l'achèvement est prévu fin 2007 : un jardin pédagogique ouvert au grand public.

## Charly raccordé au réseau d'eau communautaire

Quatre kilomètres de canalisation vont être installés d'ici le mois de mai afin de raccorder la commune de Charly au réseau d'eau potable de la Communauté urbaine et assurer ainsi aux habitants de la commune un niveau de service et de prix identique à celui de l'agglomération. Ce chantier sous maîtrise d'ouvrage du Grand Lyon concerne aussi la suppression des branchements en plomb.

