



Carré de Soie : ça tourne

EBULLITION Les premiers coups de pioche vont bientôt retentir sur le secteur du Carré de Soie. Un projet urbain qui redessine totalement le visage du quartier.



© Jacques Rival

Au cœur de l'agglomération, à cheval sur Vaulx-en-Velin et Villeurbanne, l'ancienne friche industrielle du Carré de Soie est en pleine ébullition : le projet du futur pôle de loisirs entre dans une phase de concrétisation. Début décembre, une grande opération de « nettoyage » a été lancée par le Grand Lyon (décapage du sol, traitement des traces d'hydrocarbure et autres résidus industriels) pour permettre à Altarea, l'opérateur retenu pour ce projet de pôle de loisirs et de commerces, de démarrer les travaux. L'hippodrome, qui sera entièrement rénové, fermera ses portes avant une réouverture en 2008. Il pourra organiser davantage de courses, 300 par an environ, dont certaines en nocturne. Le Grand Lyon procédera prochainement à des travaux sur les voiries desservant le futur pôle, notamment l'avenue de Bohlen, les rues de la Poudrette et Jacquard.



C'est en 2008 que le pôle de loisirs du Carré de Soie sera terminé.

© Jacques Rival

Le pôle de loisirs en chiffres

40 000 m² de surface de vente

8 moyennes surfaces

40 boutiques

4 enseignes déjà présentes : Jardiland, Castorama, Go Sport et Maison de la Décoration

4 à 5 restaurants

1 multiplexe Pathé de quinze salles de cinéma et de **3 730** fauteuils

1 hippodrome rénové

Un objectif : faciliter les déplacements des piétons grâce à de larges trottoirs, tout comme ceux des utilisateurs des modes de déplacement doux, désormais protégés par des contre-allées.

Le Carré de Soie bénéficiera en outre dans les prochains mois de

deux nouvelles lignes de transports en commun. D'abord, dès l'automne 2006, Lea, le tramway de l'Est lyonnais, entrera en service et reliera la Part-Dieu à Meyzieu. Puis, à compter de septembre 2007, la ligne A du métro finira son parcours sur le site. Son terminus baptisé simplement « Carré de Soie », situé près de la rue de la Poudrette, fera partie d'un nouveau pôle d'échanges constitué de huit lignes de bus, d'une station de tramway et d'un parc-relais de 400 places. La ligne Leslys viendra compléter cette offre en reliant la Part-Dieu à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. ■

Port Rambaud, docks créatifs

Embarquement pour l'accueil d'activités culturelles et de communication.

Trait d'union entre les futurs place Nautique, Pôle de loisirs et musée des Confluences, le port Rambaud se doit de porter haut l'étendard de la culture, de la création contemporaine et de la communication pour faire revivre ses docks en phase avec leur nouvel environnement.

La reconversion de ce site de 3,8 hectares inscrit au programme de Lyon-Confluence a débuté

dès 2001 avec l'aménagement de la promenade le long de la rivière, suivi de la réhabilitation de la Sucrière pour l'accueil de la Biennale d'Art Contemporain. La mutation des Docks se poursuit aujourd'hui avec l'ancien immeuble des Douanes. Dès 2007, les Docks présenteront des rez-de-chaussée réservés à des activités ouvertes au grand public, notamment des galeries d'art, des salles de spectacle ou des restaurants. Les étages seront dédiés aux activités culturelles et de loisirs, de création, de communication et d'audiovisuel. Autre chantier en démarrage, la construction du siège du groupe de presse, Le Progrès et du groupe Espace, dont les livraisons sont programmées en 2007. Enfin, une consultation a permis de sélectionner des architectes pour la réalisation de trois pavillons au sud du port et la transformation de l'actuel bâtiment des Salins.



© Lyon Confluence

Calendrier



2006 : démarrage des travaux de voirie + mise en service de Lea + concours pour l'aménagement des berges du canal de Jonage

2007 : ouverture du pôle multimodal + mise en service de la ligne 1 du métro

2008 : ouverture du pôle de loisirs et de commerces + réalisation du parc central + premières opérations immobilières.