

TRANSPORTS EN COMMUN

INTERMODALITÉ

UNE AGGLOMÉRATION CONNECTÉE

L'union fait la force. Partant de ce principe, les autorités locales ont conclu un partenariat avec la SNCF afin de développer les transports en commun à l'intérieur du Grand Lyon. L'objectif est d'inciter les habitants à utiliser davantage les réseaux urbains, interurbains et ferroviaires.

De plus en plus de personnes domiciliées en périphérie viennent travailler en voiture à Lyon. Un phénomène qui asphyxie la ville et provoque une saturation des axes routiers et des parkings mais également une hausse de la pollution. Tout en facilitant les déplacements de chacun, le Grand Lyon, le Département, la Région, le Sytral et la SNCF ont décidé de booster les transports en commun, notamment les trains, en signant en février un protocole pour le déploiement de l'intermodalité à l'échelle de l'aire urbaine lyonnaise.

RER « à la lyonnaise »

Cet accord prévoit un meilleur cadencement des lignes principales des trains à destination de Lyon, soit une augmentation des fréquences de

passage aux heures de pointe. L'ambition est également de mettre en place une sorte de réseau RER « à la lyonnaise ». Une expérience-test sera lancée entre Mâcon, Lyon et Vienne d'ici à 2007. Afin de favoriser l'utilisation des trains, la construction d'une nouvelle série de parcs-relais est annoncée au départ de toutes les gares SNCF du Grand Lyon. D'ores et déjà, 800 nouvelles places sont programmées ou en cours d'étude. Il s'agit ensuite de créer des nœuds d'intermodalité, dont la future halte ferroviaire Jean-Macé est un bon exemple. Située à l'intersection des lignes B du métro et T2 du tramway, ainsi qu'aux départs/terminus de nombreux bus, cette halte recevra les voyageurs en provenance de Vienne, de Grenoble, de Valence et de Villefranche et facilitera leur

acheminement vers les quartiers, notamment de la Part-Dieu, de Gerland et de la Guillotière. Un équipement qui devrait voir transiter 3 500 voyageurs par jour lors de son entrée en service à l'horizon 2008.

Autre axe de travail, les cosignataires de l'accord se sont engagés à créer un billet unique, à prix intéressant, destiné aussi bien aux autocars, métro, bus et trains sur le principe de la carte orange en vigueur en Île-de-France. Des groupes de travail examinent actuellement la faisabilité technique, le financement et les tarifs envisagés avant de se mettre en relation avec les autres grandes métropoles. À ce sujet, Grenoble lancera son billet unique dans le courant de l'année. <



La ligne 2 du tramway entre Perrache et l'avenue Berthelot

Le Sytral développe une offre complète

Créé à l'initiative du Grand Lyon et du Conseil général du Rhône, le Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise (Sytral) est en charge du développement des lignes de bus, métro et tramway sur tout le territoire. Il gère l'entretien et la modernisation du parc des véhicules et des parkings-relais mais aussi l'aménagement de la voirie afin de faciliter l'accès aux transports en commun. Le Sytral vient d'investir 10 millions d'euros pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus. Ce programme comprend la création de couloirs spécifiques pour les bus et de feux tricolores prioritaires. Pour rappel, le Sytral a confié la gestion de l'ensemble du réseau TCL à la Société lyonnaise de transports en commun (SLTC). <

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le Sytral et le conseil général pour Leslys ont lancé d'importants chantiers afin de posséder un réseau de transports en commun encore plus étendu et rapide :

- création des lignes de **tramway Léa et Leslys** pour une desserte de l'Est lyonnais et une connexion à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry et à sa gare TGV,
- prolongement de la ligne de **tramway T1 au Confluent** : mise en service fin 2005,
- prolongement d'un kilomètre de la ligne A du métro **en direction du nouveau pôle de loisirs du Carré de Soie** : mise en service fin 2007,
- création d'une ligne de **trolleybus C1 entre la Part-Dieu et la Cité internationale** : mise en service fin 2006,
- création d'une ligne de **trolleybus C2 entre la Part-Dieu et Rillieux-la-Pape** : mise en service en 2009,
- réalisation de la ligne de **tramway T4 entre la Part-Dieu et Vénissieux** : mise en service échelonnée entre 2009 et 2013,
- prolongement de la **ligne B de métro à Oullins** : mise en service en 2012.