

DÉPLACEMENTS

TUNNELS

SÉCURITÉ RENFORCÉE

D'importants travaux de rénovation sont actuellement menés par le Grand Lyon sur les tunnels routiers de la Croix-Rousse et de Fourvière. Mot d'ordre : renforcer la sécurité.



Propriétaire de huit tunnels routiers sur son territoire, le Grand Lyon gère en direct ceux de Fourvière, Croix-Rousse, Vivier-Merle et Brotteaux-Servient et confie à la société Eperly le soin d'exploiter, rénover et effectuer la maintenance des quatre ouvrages situés sur le boulevard périphérique nord. À cet effet, le Grand Lyon s'est doté depuis avril 2004 d'un service Tunnels rattaché à la direction de la Voirie qui supervise notamment la rénovation des tunnels de la Croix-Rousse et de Fourvière, les plus anciens et les plus fréquentés avec 55 000 véhicules par jour pour le premier et 120 000 pour le second.

Une rénovation complète

Âgé de plus de cinquante ans, le tunnel de la Croix-Rousse fait en effet l'objet d'une rénovation intégrale s'échelonnant sur plusieurs années. Sa conception ne respecte pas les normes de sécurité édictées à la suite de la catastrophe du tunnel du Mont-Blanc, dispositions s'appliquant aux ouvrages appartenant à l'État mais que le Grand Lyon a souhaité appliquer dès à présent. Après les travaux d'urgence sur la cheminée n° 4, visant à remplacer les réseaux de ventilation d'air frais et pollué, le chantier se poursuit jusqu'à la fin de

l'année avec des opérations de génie civil, de changement des systèmes d'incendie et électriques sur l'ensemble des cheminées.

Des tâches nécessitant pour des raisons de sécurité la fermeture à la circulation de l'ouvrage entre 21 heures et 6 heures du matin. Afin de causer le moins de gêne possible aux utilisateurs et aux riverains, les équipes du Grand Lyon s'activent la nuit en utilisant des matériaux et des machines à faible nuisance sonore. Quant à la mise aux normes complète du tunnel, elle nécessitera, après au moins deux à trois ans d'études opérationnelles, un programme de travaux long et coûteux de plus de 60 millions d'euros.

Le bout du tunnel pour la fin 2005

Simultanément à ce chantier, le Grand Lyon poursuit les travaux engagés dès 1995 sur l'ouvrage de Fourvière. La pose d'un nouveau revêtement du tunnel est en cours, puis ce sera le renouvellement des circuits de ventilation avant de terminer, à la fin de l'année, par la rénovation de la salle des commandes et le raccordement au réseau Coraly, l'organisme qui coordonne le « PC circulation ». Durant toutes ces opérations, la circulation est interrompue dans le sens Paris-Marseille. <



MODES DOUX

La ville à vélo, c'est Velov's

2 000 vélos en 2005 au service des grands Lyonnais. Le Grand Lyon engage des actions pour inciter l'usage de modes de déplacements doux.

Les « Stations-vélos » arrivent à Lyon et Villeurbanne à partir de la mi-mars. Ce dispositif innovant en Europe réunit en un même endroit le stationnement sécurisé, la location et la mise à disposition, ainsi que l'entretien, de deux-roues destinés aux usagers. Dans un premier temps, ce sont près de 2 000 vélos qui seront répartis sur près de 200 points situés aux terminus des lignes de bus, tramway et métro, mais aussi aux gares SNCF de la Part-Dieu, de Perrache et de Saint-Paul.

Stations-vélos

Le nombre de stations et de vélos devrait doubler d'ici 2008 et couvrira l'ensemble du territoire.

Avec ce projet, l'ambition du Grand Lyon est de permettre aux deux roues de devenir une réelle alternative aux autres modes de transport. Le plan de développement des modes doux, adopté en 2003 prévoit aussi d'ici 2010 la construction de 200 kilomètres de pistes cyclables supplémentaires sur l'agglomération et la pose de 500 nouveaux arcs de stationnement. <