

# LES PARTENAIRES DU GRAND LYON

— SYTRAL

## TOUT POUR LÉA...

Adopté par le Sytral début 2002, le **projet de tramway Léa** situé sur l'ancienne ligne de chemins de fer de l'est lyonnais **desservira les communes de Lyon, Villeurbanne, Vaulx-en-Verin, Décines et Meyzieu**. Les premiers travaux ont démarré pour une mise en route fin 2006.



L'un des grands chantiers conduits en ce moment par le Sytral, autorité organisatrice des transports en commun dans le Rhône et l'agglomération, se prénomme Léa, future ligne de tramway permettant de relier la Part-Dieu à Meyzieu. Plus de 70 000 personnes sont concernées par ce nouvel équipement destiné à offrir aux habitants de l'Est une liaison rapide avec la Part-Dieu et la Presqu'île (connexion avec la ligne A), à desservir le Carré de Soie et, à terme, à garantir l'exploitation de la future ligne express, Leslys qui reliera la Part-Dieu à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry, sur la même emprise.

En juillet, les travaux de déviation de réseau ont été lancés, s'agissant d'enterrer plus profondément les réseaux d'égout, d'eau, de

téléphone et les conduites de gaz et d'électricité au niveau des 32 intersections de Léa avec les voies de circulation. La plupart des travaux s'effectuent de façon à minimiser la gêne et à ne pas interrompre la circulation mais celle-ci reste difficile par endroits, notamment sur l'avenue Jean-Jaurès à Décines et quartier de la Vilette, à Lyon. Quant aux travaux d'infrastructure, que l'on appelle les grands ouvrages avec la construction d'une trémie à Vaulx-en-Verin et le doublement d'un pont à Meyzieu, ils ont débuté en octobre et s'étaleront jusqu'en avril 2006, date de livraison de la première rame. Pour autant, la ligne ne sera pas opérationnelle avant la fin de l'année 2006.

→ **En savoir plus** : [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)

### LE SAVIEZ-VOUS ?

→ Le **temps de parcours total** sur cette nouvelle ligne sera de **25 minutes**, soit un gain de temps de 50 % par rapport à la voiture. Un tramway est prévu toutes les 7 à 8 minutes aux heures de pointe.

→ Le Sytral collabore avec le **système Info Trafic** (numéro vert 0800 15 30 50) mis en place par le Grand Lyon pour renseigner les riverains et les usagers sur les lieux de travaux et les ralentissements occasionnés.

→ Le Sytral impose aux prestataires intervenant sur le chantier Léa d'embaucher des personnes en insertion : RMIstes, jeunes en recherche d'emploi, publics en difficulté...

**Une cinquantaine de personnes ont ainsi été embauchées** en contrat à durée déterminée de 6 mois.



— EPERLY

## LE PÉRIPHÉRIQUE NORD S'OCTROIE UN 20/20

Chargée de l'exploitation et de la promotion du périphérique nord, la société Eperly vient de décrocher la certification ISO 9001, pour l'ensemble de ses activités, de la gestion au marketing et à la communication en passant par les fonctions de maintenance technique, informatique, d'entretien et de sécurité. Une première en France pour un métier de cette nature qui confirme le savoir-faire acquis depuis la mise en route de l'ouvrage.

Aujourd'hui, un trafic de plus de 15 millions de véhicules sur la section à péage est enregistré chaque année, tandis que le nombre d'abonnés est passé de 16 000 au démarrage à 72 000. <

→ **En savoir plus** : [www.eperly.fr](http://www.eperly.fr)

— ADERLY

## TRENTE ANS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

L'Aderly, Agence pour le développement économique de la région lyonnaise, est née il y a 30 ans à l'initiative du Grand Lyon, de la Chambre de commerce et d'industrie et du Medef Lyon-Rhône. Première expérience de ce type en France au service du développement des entreprises, du tissu économique de l'agglomération et de son image internationale. L'Aderly a accompagné l'implantation en région lyonnaise de 900 entreprises et organismes publics, parmi lesquels Framatome, les ENS Sciences et Lettres, Interpol, Ikéa, Euronews ou l'Institut français du pétrole... Elle poursuit son travail avec le même esprit pionnier et cette ambition d'accélérateur de la croissance économique.

→ **En savoir plus** : [www.aderly.com](http://www.aderly.com)