

**ÉVÉNEMENT PAGE 2**

La propreté est l'affaire de tous. Zoom sur les dernières dispositions du Grand Lyon pour rendre la ville plus propre.

**ACTUALITÉS PAGES 4 À 6**

Eclairage sur les actions menées dans l'agglomération pour améliorer la vie dans les quartiers.

**RAYONNEMENT PAGE 7**

Le premier sommet mondial des villes et des pouvoirs locaux sur la société de l'information se tient à Lyon, début décembre.

**DÉVELOPPEMENT PAGE 8**

Le Grand Lyon soutient la création d'entreprises innovantes et accompagne le développement de ses PME-PMI : grands projets et exemples.

**DOSSIER : DÉPLACEMENTS ET SI L'ON CHANGEAIT D'ÈRE PAGES 9 À 18**

Si l'on apprenait à partager l'espace public, à changer nos habitudes.

Pour le bien-être de tous et une plus grande qualité de vie, le Grand Lyon met tout en œuvre pour résoudre le casse-tête des déplacements quotidiens.

**PARTENAIRES PAGE 17**

Avec ou aux côtés du Grand Lyon, ils concourent à l'amélioration de la vie des habitants de l'agglomération : la SEM Lyon Confluence et la SERL.

**GRANDS PROJETS PAGE 18**

Gerland ou la mutation d'un quartier en plein devenir.

**COMMUNES PAGES 19 À 21**

La Tour de Salvagny, Collonges au-Mont-d'Or et Charly

**TRIBUNE PAGES 22+23**

La parole aux groupes politiques du Grand Lyon

**AGENDA ET À VOTRE SERVICE PAGE 24****GRANDLYON MAGAZINE**

N° 6 Novembre-Décembre 2003

Direction de la communication  
20, rue du Lac - BP 3103 - 69399 LYON cedex 03  
Tél. 04 78 63 46 19

Directeur de la publication **Jean-François Lanneluc**  
Rédaction **Agence de Presse NF2**  
Photos **Jacques Léone - Thomas Perreti**  
Maquette **Alexandre Lagneau** / Mise en page **Micro 5**  
Impression **Fot** / Distribution **Discom**  
Tirage 600 000 exemplaires / Dépôt légal en cours

## « NOUS SOMMES TOUS RESPONSABLES DE NOTRE ENVIRONNEMENT »



Chacun doit pouvoir participer pleinement à la vie de la cité. Mais nous avons tous une responsabilité vis-à-vis de notre environnement, de notre cadre quotidien. À cet égard, la politique du Grand Lyon en matière de transport est capitale. Elle engage, non seulement l'avenir de nos communes, mais aussi la liberté et l'adaptabilité de tous leurs habitants.

Oui, la ville peut arriver rapidement à saturation.

De nouvelles contraintes sont apparues, de nouvelles menaces. Chacun a pleinement conscience des risques de santé publique liés à la dégradation de l'environnement. Nous souhaitons moins de pollution, de bruit ou de danger mais face à la réalité du quotidien, nous avons tous tendance à choisir la solution la plus pratique, la plus rapide et finalement la moins « stressante » pour nos déplacements.

L'idée n'est donc pas de fermer la ville aux voitures mais de mettre en œuvre un plan ambitieux et concret, donnant le choix. Une politique qui intensifie et rend plus accessible le réseau des transports en commun, qui facilite et sécurise les déplacements à pied, à vélo ou en rollers, qui permet de se garer, qui donne une vie nouvelle à l'espace public. Une politique inventive, où l'on parle covoiturage, auto-partage et plans de déplacements d'entreprises.

Le dossier central de ce numéro évoque l'ensemble des projets décidés ou lancés pour atteindre ces objectifs. Il propose, aussi, de nouvelles idées et appelle aux propositions. Car se déplacer autrement, de façon confortable, sûre et pratique, c'est aussi transformer la cité. C'est la rendre plus sereine et plus agréable à vivre.

*Bonnes Fêtes et Meilleurs Vœux.*

**Gérard Collomb**