

Pédibus[®] INFO

LETTRE ELECTRONIQUE #4 – HIVER 2007/2008 - PAGE 1

Pour réduire la pollution, continuons à marcher vers l'école !

Avec le froid de l'hiver, la deuxième quinzaine de décembre a été marquée par une qualité de l'air mauvaise ou médiocre dans l'agglomération, à cause des gaz polluants du trafic et du chauffage. La pollution est responsable de décès anticipés, elle aggrave les maladies respiratoires et cardio-vasculaires des plus fragiles, tels les enfants et les personnes âgées, et elle augmente les problèmes d'asthme, d'allergie... Pour améliorer l'air que nous respirons au quotidien, nous devons réduire nos déplacements en voiture, et en particulier pour les déplacements vers l'école. Avec nos enfants, redécouvrons le plaisir de l'accompagnement à pied, ou à vélo pour aller à l'école ou aux activités sportives ou artistiques. L'enquête-ménages déplacements menée en 2006 sur l'agglomération montre qu'un tiers des trajets vers l'école se fait en voiture : c'est encore beaucoup pour des trajets souvent courts, mais cette part n'a pas augmenté depuis 10 ans, alors qu'elle avait largement progressé de 1976 à 1995. Serions-nous enfin en train de sortir du cercle infernal « Enfants-colis, parents taxis ! » ? Tant mieux, car depuis 4 ans maintenant, le Grand Lyon et les communes encouragent les parents à élaborer des plans de déplacements domicile-école et à mettre en place des lignes de Pédibus. **Quelque 70 écoles sur 32 communes comptent aujourd'hui 150 lignes quotidiennes de Pédibus, avec plus de 1600 enfants concernés.**

Les expériences de différentes écoles ont été mises en commun lors de la soirée annuelle du 25 octobre dernier qui s'est tenue à Lyon, à laquelle parents, enfants et élus étaient invités à témoigner, échanger puis à passer un moment convivial.



Dans l'actualité de l'éducation au développement durable du Grand Lyon, signalons enfin la réalisation de deux nouveaux outils pédagogiques avec l'Inspection académique et des associations, outils qui concernent notamment les déplacements : il s'agit du logiciel de l'empreinte écologique, diffusé dans

toutes les écoles, et du passeport éco-citoyen, diffusé auprès de 1000 élèves cette année.

Grâce à l'implication de tous, l'éco-citoyenneté est en marche : continuons à aimer l'avenir !

La vice-présidente du Grand Lyon chargée de l'éducation à l'environnement

COFORMATION GRATUITE SUR LES PLANS DE DÉPLACEMENTS DOMICILE-ÉCOLE

Vous souhaitez mettre en œuvre un plan ?

3 jours de coformations vous sont offertes, étalées sur 2 mois avec de nombreux témoignages de parents engagés dans la démarche.

Démarrage le 30 janvier à 9h30 au Grand Lyon 20, rue du lac à Lyon 3ème.

Les 2 autres dates en mars et en avril seront définies avec les participants.

Renseignements complémentaires auprès d'Olivier Martel, chargé de l'éducation au développement durable, Direction Prospective et Stratégie d'Agglomération du Grand Lyon

omartel@grandlyon.org

Tel. 04 26 99 38 71

Inscription obligatoire auprès de Fabienne Da Silva :

fdasilva@grandlyon.org

Fax. 04 78 63 48 80

LES PLANS DE DÉPLACEMENTS DES ETABLISSEMENTS SCOLAIRES OBLIGATOIRES DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE

Dans le cadre du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) des Bouches-du-Rhône, le Préfet a émis un arrêté rendant obligatoire la mise en place d'un Plan de Déplacements des Etablissements Scolaires (PDES) pour les groupes scolaires de l'enseignement primaire de plus de 250 élèves. A compter du 1^{er} Janvier 2007, ces établissements ont 3 ans pour réaliser leur PDES. L'objectif est d'établir un plan d'action afin de favoriser l'utilisation de modes alternatifs à la voiture et notamment l'autobus pédestre. Il est important de rappeler que l'écomobilité scolaire implique des enjeux qui vont au-delà de la seule préoccupation environnementale. La santé, les liens sociaux et bien sûr la sécurité des enfants et de leurs accompagnateurs sont également des arguments majeurs dans la mise en place des PDES.



(Source : la lettre n°1 Marchons vers l'école)



DU NOUVEAU AU SEIN DE LA COMMUNAUTÉ PÉDIBUS !

Au fil des années, le travail accompli par les parents, les élus et techniciens des communes, les équipes éducatives, le Grand Lyon et les associations a pour effet un développement de la communauté Pédibus au sein de notre agglomération. Récemment, de nouvelles écoles se sont lancées dans cette démarche. En effet, l'école de Montanay ainsi que l'école Anatole France (Lyon 3ème) et l'école Roger Tissot à Grigny (cf. article suivant) ont démarré leur Pédibus avant même l'arrivée du printemps. Bonnet et gants font donc partie de la panoplie du Pédibus en attendant de les troquer dans quelques mois contre sandales et t-shirt. Par ailleurs, d'autres écoles préparent leur Plan de Déplacement Domicile-Ecole à l'image de l'Ecole des Sablons à Décines, et de l'école publique de Charly. Bon courage dans vos démarches et bienvenue aux nouveaux arrivants !

INAUGURATION DU PÉDIBUS À GRIGNY

Le Pédibus est un bus piéton. C'est un service gratuit assuré par des bénévoles pour accompagner les enfants à l'école. Grigny a inauguré ce nouveau mode de déplacement le samedi 29 septembre

A cette occasion le Maire, les Élus, les parents accompagnateurs ainsi que les enfants ont parcouru une des deux lignes de Pédibus qui sont effectives depuis le 1er octobre pour desservir l'école Roger Tissot.



A l'issue de ce parcours animé par un clown en rollers géants, s'est déroulé la remise des gilets aux futurs passagers du Pédibus par M. le Maire. Cette inauguration a été suivie d'un buffet.

Rappelons que ce projet citoyen, soutenu par le Grand Lyon, émane des conseils de quartiers et que le service de la démocratie

participative de la ville de Grigny en coordonne le démarrage.

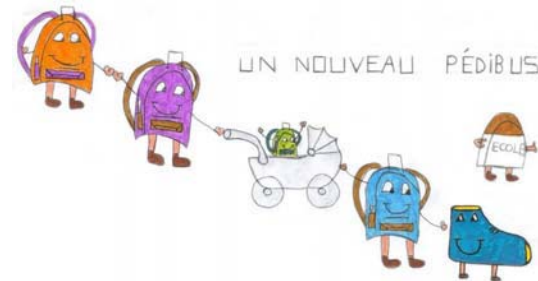
Avec plus de sécurité, un environnement sain et une meilleure hygiène de vie pour les enfants, le Pédibus est une démarche qui ne demande qu'à fonctionner à Grigny. C'est dans ce but que le service de la démocratie participative vous invite à participer à ce projet.

Contact : Annyssa Bedda, Mairie de Grigny
Tél. : 04 72 49 52 31.



LA NAISSANCE DU PEDIBUS A L'ÉCOLE ALSACE-LORRAINE À BRON

LA NAISSANCE DU PÉDIBUS



La naissance du pédibus va peut-être résoudre le problème de pollution devant l'école Alsace-Lorraine à Bron



A l'école Alsace Lorraine, nous avons un problème : Les embouteillages régnaient aux heures d'entrée. Les parents voulaient mettre en place un dépose-minute. Mais cette initiative aurait pollué plus.

Une institutrice a proposé la création des Pédibus pour réduire cette pollution, Mme Rodamel a organisé le premier. Il consistait à accompagner à pied un groupe d'élèves.

Depuis, le pédibus fonctionne avec succès. Au cours du temps les parents ont créé d'autres trajets et vantent les mérites de leur organisation. Nous vous ferons parvenir des interviews.

Lucas-Mélanie-Jenna
Ecole Alsace-Lorraine à Bron

A LA FIN DES LONGUES SOIREES D'HIVER



Les parents du Pédibus du Groupe Scolaire Guilloux, à Saint-Genis-Laval, ont eu envie de faire un bilan et de relancer le Pédibus pour le printemps. Pour cela, l'idée d'une soirée soupe a été retenue. La Maison Pointue, généreusement mise à disposition en vertu de l'action locale du Pédibus, a accueilli le 16 mars dernier des familles enthousiastes et motivées par cette action.

Chaque famille est venue avec une soupe de sa spécialité, salée ou sucrée, et c'est autour de ce repas convivial que certains ont fait connaissance et qu'ont eu lieu les échanges.

Monsieur Crimier, maire de Saint-Genis-Laval et Monsieur Gondet, son adjoint à l'urbanisme ont également répondu à l'invitation et ont pris connaissance du bilan très positif après 6 mois d'opération, même si quelques difficultés rencontrées restent à régler.

Un des objectifs de cette soirée était que chaque famille invite une autre qui ne participait pas au Pédibus afin de les informer et de les y intéresser. Malheureusement, suite à un changement de date de cette réunion, peu de familles participantes étaient présentes mais deux nouvelles familles se sont jointes à la réunion.

La soirée, considérée comme réussie a permis de projeter une nouvelle rencontre à un autre moment de l'année. De plus, les panneaux d'arrêt du Pédibus sont maintenant en place et les familles sont fières de leurs trois lignes et de l'action menée pour les faire fonctionner. Reste à mobiliser d'autres familles pour partager l'esprit Pédibus qui enchante déjà petits et grands !

Mme Jennifer Girard, coordinatrice pour GS Guilloux.

LE PEDIBUS MARQUE SON TERRITOIRE A LA TOUR DE SALVAGNY

30 à 40 % des enfants poursuivent leurs efforts pour se rendre à l'école à pied. Pour susciter de nouvelles inscriptions, des journées spécifiques sont organisées : un accueil café, une journée de parrainage et une journée d'information dans les classes, se sont déroulées courant mars. Une nouvelle signalétique a été installée en Janvier sur la commune. Des crayons géants aux couleurs des lignes, officialisent le Pédibus et permettent d'identifier les itinéraires. Elle renforce ainsi la sécurité, puisque les automobilistes qui la voient, savent que des enfants circulent à pied, ce qui les incite à la prudence.

N'hésitez pas à venir nombreux pour tester ce mode de déplacement doux, vous serez toujours les bienvenus !

ET LE VÉLOBUS ?

Le vélobus fonctionne sur le même principe que le Pédibus, seul le mode de déplacement change. Il s'agit donc d'aller à l'école à vélo. Le groupe d'enfants cyclistes est encadré par des parents accompagnateurs. Cette initiative répond notamment à l'envie des enfants d'utiliser ce mode de déplacement. De plus, il est important de former les enfants à la conduite urbaine de la bicyclette afin qu'ils adoptent le comportement adéquat pour circuler sereinement et en sécurité. Voici quelques conseils qui peuvent être utiles aux parents souhaitant accompagner leurs enfants à vélo:



Comme pour le Pédibus, équiper l'ensemble des participants de gilets haute visibilité.

Equiper les vélos d'un système d'éclairage efficace (la dynamo est à privilégier car pas de problème de piles et elle fournit une énergie gratuite, non polluante et renouvelable) notamment utile en cette période hivernale.

Equiper les vélos d'écarteurs de danger (bague plastique équipée de réflecteurs et incitant fortement l'automobiliste à respecter la distance légale de dépassement qui est d'1 mètre en agglomération). Pignon sur Rue fournit ce type de matériel.

Le port du casque, non obligatoire au sens du code de la route, est cependant fortement recommandé pour les enfants.

Les accompagnateurs doivent être attentifs à leur placement pour l'encadrement du groupe. Si deux parents encadrent le groupe d'enfants, l'un se positionne en tête sur le côté gauche du premier enfant. L'autre prend la dernière position de « serre-file ». L'ensemble des participants (parents et enfants) doivent respecter le code de la route, prévenir les autres usagers de leurs intentions (tendre le bras pour indiquer un changement de direction) et anticiper le comportement des cyclistes, automobilistes et piétons...

Pour info : les enfants de moins de 8 ans sont autorisés à circuler sur le trottoir à certaines conditions.

(cf. : <http://fubicy.org/cdlr/circulation.html>)

Pour finir et cela est très important, la sécurité passe aussi par un vélo en bon état : pneu, gonflage adéquat, frein en parfait état de marche, divers réglages et serrages effectués...

Si vous souhaitez mettre en place un système de vélobus, n'hésitez pas à contacter l'association Pignon sur Rue, maison du vélo et des modes doux. Nous vous guiderons ainsi dans cette démarche.

ET AILLEURS ?

En Australie aussi on marche vers l'école
A Victoria : le programme VicHealth



Le programme d'autobus pédestre d'école est une initiative de VicHealth qui offre aux communautés une manière efficace et facile d'inciter les enfants à marcher sur le trajet domicile-école.

Aujourd'hui dans Victoria presque un tiers des enfants marchent moins de 5 minutes par jour. Les

enfants inactifs sont en surcharge pondérale - avec la proportion d'enfants australiens qui sont dans cette catégorie atteignant maintenant 25%. La marche à pied de la maison à l'école donne à des enfants l'occasion de s'engager dans l'activité physique régulière.

Plus de 58 conseils victoriens ont mis en application des programmes d'autobus pédestre vers l'école. Au moins 3200 élèves de plus de 200 écoles primaires utilisent l'autobus pédestre pour arriver à l'école, avec l'aide de 800 volontaires.

Les autobus pédestres sont devenus une partie très positive de la vie de l'école et de la communauté et offrent à beaucoup des avantages sur la santé, l'environnement et la sécurité.

Lien : www.vichealth.vic.gov.au/wsb

DE NOUVEAUX GILETS SONT ARRIVÉS

Les « gilets jaunes », comme les appellent les parents, constituent une image forte et marquante du Pédibus. Chéris par les petits, parfois boudés par les plus grands, ils participent assurément à la visibilité et à la sécurité du groupe. Les nouveaux gilets, offerts par le Grand Lyon, portent la marque du Pédibus et son symbole dans l'agglomération, la chenille. Deux tailles sont disponibles : pour les enfants et les accompagnateurs. En cas de besoin dans le cadre de vos projets de Pédibus, adressez-vous aux associations partenaires, Pignon sur Rue et APIEU Mille Feuilles.



Contacts :

Pignon sur Rue
Philippe PRIGENT
04 72 00 23 57

APIEU Mille Feuilles
William POUZET
04 77 25 98 06

Pensez-y

Si à l'occasion du passage de votre enfant au collège, vous quittez le Pédibus de l'école, pensez à confier le gilet à un parent référent. Il pourra ainsi être transmis à un nouvel enfant accueilli sur l'une des lignes.

Un moyen de donner plusieurs vies à ce précieux gilet et d'assurer le bon fonctionnement du Pédibus dans son futur.

Pédibus Info - Comité de rédaction

*Olivier Martel, DPSA Grand Lyon,
William Pouzet, APIEU Mille Feuilles
Philippe Prigent, Pignon sur Rue*

Merci aux parents et aux enfants des écoles Guilloux (Saint-Genis-Laval), Alsace-Lorraine (Bron) pour leurs témoignages, leurs photos et leurs dessins