



Le Grand Lyon marche vers l'école !

Aujourd'hui, les enfants sont trois fois plus nombreux à venir à l'école en voiture qu'il y a 20 ans. Pourtant, en ville, ils n'habitent pas loin de leur école. Notre mode de vie et la prégnance de l'automobile nous conduisent à un schéma « parents-taxis/enfants-colis » qui n'est bon ni pour nos enfants, ni pour notre environnement.

Pour améliorer la qualité de l'air, réduire le bruit et rendre la ville plus agréable pour tous, le Grand Lyon développe les transports en commun et les modes doux, avec les pistes cyclables et Velo'v.

Pour les trajets domicile-école, le Grand Lyon invite les parents et les enseignants à réfléchir et agir ensemble pour redécouvrir le plaisir et les bienfaits de se rendre à l'école à pied ou en vélo. En plus, c'est convivial et on se rend service.

Au Grand Lyon, la direction de la voirie et la mission Agenda 21-développement durable en lien avec les communes, vous apportent les appuis techniques et l'accompagnement nécessaires, ainsi que la fourniture de gilets fluorescents, la pose de poteaux Pédibus... Avec mes collègues vice-présidents en charge des déplacements et de la voirie, Jean-Louis Touraine, Claude Pilonel et Gilles Vesco, nous vous invitons à être toujours plus nombreux à emboîter le pas...

En marchant vers l'école, nous marchons vers l'avenir : alors...allons-y !

Béatrice Vessiller, vice-présidente chargée de l'éducation à l'environnement



Depuis 2001, la Communauté urbaine de Lyon s'est lancée dans le développement de Plans de Déplacement Domicile Ecole (PDDE)

Les PDDE ont pour objectif de modifier les comportements en terme de mobilité en favorisant la pratique de la marche et du vélo sur le chemin de l'école. Plusieurs objectifs sont poursuivis : réduction de l'utilisation de l'automobile sur les trajets domicile-école, réduction des nuisances (bruit, pollutions) et amélioration de la sécurité aux abords des écoles, autonomie et apprentissage de la rue par les enfants, convivialité et solidarités familiales, gain de temps pour les parents, amélioration de l'hygiène de vie et lutte contre l'obésité... Au sein du Grand Lyon, ces PDDE s'illustrent surtout par la mise en place de projet **Pédibus**.

Le Pédibus a tout du bus : ligne, arrêts, passagers mais pas de moteur. A tour de rôle, des parents volontaires conduisent à pied un groupe d'enfants vers l'école, tout en faisant des arrêts sur le trajet pour récupérer des enfants qui rejoignent le convoi. Ce type de ramassage scolaire peut également être effectué à vélo.

2002	2 groupes scolaires
2003	4 groupes scolaires
2004	7 groupes scolaires
2005	24 groupes scolaires
2006	51 groupes scolaires

Afin de monter un PDDE, il convient de suivre quelques **étapes incontournables** :

- constitution d'un groupe de travail (parents, équipe pédagogique, municipalité, enfants, associations),
- réalisation d'un diagnostic de mobilité (afin de connaître les habitudes de déplacements des familles),
- choix des actions les mieux adaptées
- et ... **action !**

Afin de vous aider dans cette démarche, le Grand Lyon propose des **sessions de formation**. Ces sessions de trois journées sont ouvertes gratuitement à tous ceux qui souhaitent développer un PDDE et participer à cette initiative écocitoyenne. Au cours de l'année scolaire 2005-06, une quarantaine de personnes a suivi cette formation (voir l'article dans ce numéro). De nouvelles sessions seront programmées à la rentrée prochaine. **N'hésitez pas à vous inscrire !**

Coordination : omartel@grandlyon.org



Les associations **Pignon sur Rue** et **APIEU Mille Feuilles**, partenaires du Grand Lyon, peuvent également vous apporter une aide précieuse dans le montage de vos projets : **réunions d'information, mise à disposition de l'exposition Pédibus, gilets de sécurité, suivi des projets...**

Ces associations interviennent également dans les écoles en terme d'éducation à l'environnement et aux déplacements. Après quelques expériences pilotes, les PDDE sont désormais largement développés dans l'agglomération.

En juin 2006, on compte **51 écoles et 27 communes lancées dans cette démarche**. 80 lignes de Pédibus permettent à des centaines d'enfants de rejoindre l'école à pied. **A vous de jouer !**

Des associations pour vous aider !

Pour amplifier le développement des plans de déplacements domicile-école, favoriser l'autonomie de tout un chacun volontaire dans cette démarche et en garantir la pérennité, le Grand Lyon a développé un partenariat (conventions) avec APIEU mille Feuilles et Pignon sur Rue.

Ces associations accompagnent les parents, les équipes enseignantes et municipalités dans la démarche Pédibus.

Le Grand Lyon souhaite orienter ce soutien en priorité vers les communes qui n'ont encore aucune école engagée dans un plan de déplacement domicile-école.

Toute demande de soutien est donc à formuler par la mairie, auprès du Grand Lyon.

Contacts :

Pour les projets concernant les communes situées à l'ouest de la Saône ainsi que Villeurbanne
APIEU Mille Feuilles-Séverine Thinet 04 77 25 98 06
apieumillefeuilles@wanadoo.fr

Pour les autres communes ainsi que Lyon
Pignon sur Rue-Philippe Prigent 04 72 00 23 57
philippe@pignonsurruer.org

Dans le cadre de ces conventions, des pistes pédagogiques sont aussi proposées aux enseignants : sur les déplacements par APIEU Mille Feuilles, sur le vélo par Pignon sur rue.

Ca marche aussi ailleurs !

En 2005, plus de 3 millions d'enfants, parents et élus de 37 pays à travers le monde ont participé à la semaine internationale " **I walk to school** ", événement international visant à promouvoir des alternatives à la voiture pour aller à l'école.

Monza - province de Milan (Italie)

La ville a été divisée en cinq zones et du 3 au 7 octobre, chaque zone a eu sa journée " I walk to school ". Les élèves se sont justifiés sur la manière dont ils se sont rendus à l'école (à pied, à vélo, ou avec le car scolaire) pendant la semaine. À la fin de la semaine, l'école qui avait adopté le comportement le plus durable a gagné une provision de livres pour la bibliothèque scolaire.

En Belgique ainsi qu'en Angleterre, le Pédibus possède son équivalent à vélo : le **vélobus**. Un véritable succès quand on sait que le vélo est l'un des modes déplacement préféré des enfants.

Caluire et Cuire : l'école Edouard Herriot établit sa charte Pédibus



A Caluire, le Pédibus a été mis en place à l'école Edouard Herriot depuis la rentrée de septembre 2005. Il emmène tous les matins une cinquantaine d'enfants.

- Des lignes aux noms champêtres pour ce quartier de Vassieux : Bruyères/Panorama ; Peupliers/Poète; Cottages/Bois Joli ; Beausoleil/Combe Martin/Bel Air/!!!

- Moins de voitures aux abords de l'école.
- Des parents et des enfants qui se retrouvent avec plaisir, dans un esprit de convivialité.
- Et pour responsabiliser les acteurs du Pédibus et pérenniser le fonctionnement des 4 lignes, une charte rappelle les points essentiels :

En tant que parent	En tant qu'enfant
Je veille à ce que les enfants restent groupés.	Je dois rester dans le groupe et m'arrêter aux intersections.
Je respecte le code de la Route et les règles élémentaires de sécurité.	Je dois écouter et obéir aux accompagnateurs.
Je porte un gilet.	Je serai mieux vu avec le gilet jaune.
J'assure mon remplacement en cas d'absence.	Je respecte ma sécurité et celle de mes copains.

N'oublions pas que le Pédibus peut s'adapter, suivant les disponibilités de chacun.

Il est composé actuellement de 4 lignes.

N'hésitez pas à contacter les responsables de ligne....ou même à créer un nouveau trajet !!!

Les parents Pédibus de l'école E. Herriot

On aura tout vu : des sessions de formation pour apprendre à marcher !

Pour inverser la tendance du tout voiture vers l'école, le Grand Lyon a développé les Plans de Déplacements Domicile-Ecole (PDDE). 51 PDDE ont été réalisés et 80 lignes d'autobus pédestre le *Pédibus* fonctionnent au quotidien. Depuis trois ans, des sessions de co-formation sont organisées avec l'appui du bureau d'études Targeting, suivies par : des parents, des élus, des techniciens municipaux et des enseignants.

Le but : rendre plus autonomes les porteurs de projet. Cette année, 2 sessions de 3 jours ont eu lieu à Saint Genis Laval et à Villeurbanne.

Le contenu : enquêtes de mobilité, diagnostic d'accessibilité, montage de lignes, conseils pour la pérennisation...

Une co-formation appréciée : " L'objectif était de nous sensibiliser, motiver et guider, je considère que la mission est accomplie ", " Ces 3 jours nous apportent la méthodologie et des outils pour mettre en place des PDDE ".

Marc de Jerphanion, Targeting

Un nouveau mode de déplacement à l'Immaculée Conception : Le Pédibus

Un matin, à la radio, on annonce qu'un comité de près de 1400 experts a réfléchi sur l'avenir de notre planète et que si personne ne réagit aujourd'hui, dans 40 ans, cette planète sera condamnée.

Isabelle, maman de 3 garçons, ne peut rester indifférente à cette annonce et se dit qu'elle doit, même à son échelle, pouvoir faire quelque chose.

Une rencontre avec une maman d'une autre école de Villeurbanne et une invitation à une réunion de bilan Pédibus au sein de cette école la confortent dans son idée et dans sa contribution à participer au mieux-être de la planète et à la santé des enfants.

Avoir l'avis d'autres parents est important ; un petit café est organisé, on présente les bases du projet... **et si on se lançait ?**

Chose faite dès le mois de septembre avec l'organisation d'une première réunion qui débouche sur la création d'un comité " **Pédibus** " au sein de l'Immaculée Conception, comité qui regroupe parents d'élèves, enseignants, la communauté urbaine et la mairie de Villeurbanne et auquel Mme Champagnon, directrice de l'Ecole, apporte tout son soutien et ses encouragements.

La motivation du Comité est sans faille. Une enquête conçue par Le Grand Lyon est alors distribuée aux familles afin de connaître leurs modes de déplacements entre le domicile et l'école ; le retour est encourageant, presque toutes les familles ont retourné le questionnaire et montrent un vif intérêt au projet. Les résultats sont aussi parlants : si plus de la moitié des familles habitent à moins d'un km de l'école, seulement moins d'un tiers se rend à pied à l'école.

Autre résultat encourageant : 73% des parents laisseraient leurs enfants à la responsabilité d'autres parents pour les trajets domicile-école. Profitant de ces résultats et souhaitant faire partager à l'ensemble des parents de l'école les bienfaits du Pédibus, une réunion est organisée dès le mois de janvier et, dans le même temps, une exposition sur les avantages du Pédibus est présentée à la fois aux parents et aux enfants.

Au fil des semaines, l'**adhésion collective au projet**, la mobilisation de plusieurs parents et le bouche à oreille permettent de créer 4 lignes Pédibus autour de l'école, lignes prêtes à fonctionner, après étude de localisation et de mise en évidence des dangers potentiels, pour le début d'une semaine test prévue le 13 mars.



Ca y est, nous y sommes presque...

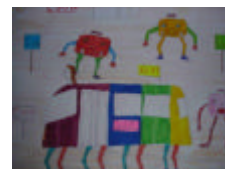
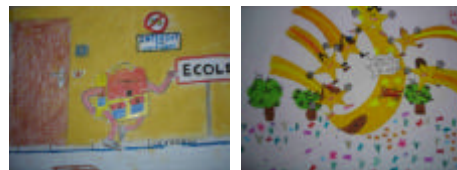
Et c'est donc sous un soleil printanier que nos chérubins (re)découvrent les plaisirs de la marche à pied, joliment revêtus des dossards fournis par le Grand Lyon... tout ceci sous le regard attentif de la Police Municipale de Villeurbanne venue, elle aussi, apporter sa contribution au projet.

L'organisation (presque) sans faille de cette semaine test, la bonne volonté de tous les parents et l'enthousiasme des enfants ont fait que cette semaine test se pérennise naturellement au fil du temps. Ainsi, depuis ce lundi 13 mars, qu'il pleuve ou qu'il vente, 40 enfants profitent du **réseau Pédibus** et viennent à pied à l'Ecole Immaculée Conception. Et nous, parents, nous demandons encore souvent comment depuis si longtemps, nous avons pu nous passer de ce Pédibus et pouvons désormais avoir un regard un peu plus bienveillant sur l'avenir de notre planète et la santé de nos enfants.

*Comité de pilotage du Pédibus
Ecole Immaculée Conception - Villeurbanne*

Le coin des enfants :

*Dessins des enfants du Pédibus
de l'école Alaï à Tassin-la-demi-Lune*



Participez à la prochaine lettre d'information !

Vous souhaitez partager votre expérience avec d'autres parents, nous faire part d'un événement relatif à votre PDDE, nous transmettre des dessins d'enfants, des photos de votre Pédibus, nous proposer un article, poser une question ? C'est avec plaisir que nous intégrerons vos contributions dans le prochain numéro. Pour cela, veuillez contacter les associations **APIEU Mille Feuilles** et **Pignon sur Rue**.

Cette lettre ne vivra que par vous !!!

Comité de rédaction

*Séverine Thinet, Apieu Mille Feuilles
Philippe Prigent, Pignon sur Rue
Olivier Martel, DPSA Grand Lyon
Merci à Marc de Jerphanion (Targeting), aux parents des écoles Edourad Herriot (Caluire), Jean Moulin (Caluire), Immaculée Conception (Villeurbanne) et aux enfants de l'école Alaï (Tassin) pour leurs dessins.*

Communauté urbaine de Lyon - 20 rue du lac 69003 LYON