

Concertation préalable au projet d'une salle Arena à Décines-Charpieu

**Synthèse des productions de l'atelier thématique
Retombées économiques & Aménagement du territoire du 29.09.2020 – salle des fêtes Meyzieu
- Avis / Questions**

Service Participation et implication citoyennes / Kaleido'scop

la métropole
GRANDLYON

1. Intentions

- Informer sur le projet selon les deux axes thématiques
- Se projeter et préconiser
- Co-construire un avis synthétisant les différents points de vue afin d'alimenter le projet

2. Déroulé de l'atelier

Temps 1 : temps introductif

- Présentation des dispositifs de concertation et de leurs intentions et principes + présentation de la soirée
- Présentation de ce qui a émergé en termes de propositions et priorités lors de la séance 1 sur les thématiques Retombées économiques et Aménagement du territoire

Temps 2 : se projeter avec des personas, habitants ou usagers du site projetés en 2023

Temps 3 : formulation des préconisations sur les deux thématiques

Temps 4 : restitution des préconisations et discussions

3. Note d'ambiance

L'atelier s'est déroulé dans la salle des fêtes de Meyzieu en présence d'une vingtaine de participants.

Les échanges du départ ont de nouveau fait émerger quelques postures critiques et il n'a pas été facile de proposer aux participants de se mettre au travail sur les tables. Une fois les travaux lancés, les discussions et réflexions ont été productives.

Certaines personnes ont eu du mal à entrer dans la méthode (des personas notamment) et ont été invitées à s'en détacher pour donner plus librement leur avis.

CONTRIBUTIONS

Est-ce que cette concertation interroge le bien fondé du projet de salle Arena ?

Est-ce que Lyon a besoin d'une salle comme celle-là ?

On parle beaucoup d'insertion mais on n'a pas de réponse sur le besoin et la localisation

Sur quoi on conduit la concertation ? Les choses ne sont-elles pas déjà ficelées ?

Un document de présentation de la concertation réalisée par la Métropole qui est très bien fait mais il y a un document qui manque, la déclaration de projet préalable avec l'Etude environnementale

Jean-Luc Campagne – garant de la Commission Nationale du Débat Public

Il est possible de discuter de l'opportunité d'une salle comme celle-là tout comme de la notion de besoins

Proposition d'un dispositif participatif ouvert qui permet une expression large, de l'avis individuel à la construction collective

Xavier Pierrot – Olympique Lyonnais

Le vote de la Métropole se fera début 2020 à la suite du bilan réalisé par les garants. Un projet privé avec un portage du risque assumé par l'OL

L'étude environnementale sera transmise par la suite durant l'enquête publique

Muriel Maury-Bayol – Métropole de Lyon

Rappel du cadre de la concertation préalable en lien avec l'évolution du PLUh. Une concertation suivit d'une enquête publique

4. Retour sur les productions

Thématique : Retombées économiques

Phase de projection : approche par les habitants et usagers et leurs usages

PERSONAS	VÉCUS EN 2023
Nayla Femme, 50 ans Elle est implantée depuis longtemps Elle habite dans le Sud-Ouest lyonnais	Elle veut de l'information, de la fluidité dans la communication. Est en posture inquiète les jours de match et d'évènement mais en voit aussi l'opportunité <u>Retombées économiques pour elle :</u> Cherche la complémentarité entre OL et activités autour. Souhaite avoir le calendrier des matchs pour organiser son personnel.

	<p><u>Retombées économiques pour le territoire :</u> impacts négatifs sur le stationnement et les infrastructures. Potentiel de nouvelles infrastructures (métro)</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Anticipation, information et communication de l'OL vers les commerces locaux - Réflexion sur le développement économique sur les communes de l'Est lyonnais, notamment avec Carré de Soie où il y a de la restauration
<p>Lucas</p> <p>Homme, 17 ans Il habite au Mathiolan Il est au lycée à Décines</p>	<p>Très intéressé par l'évènementiel. Il y a une vraie proximité pour s'y rendre. Débrouillard avec sa carte Pass Région Attitude positive. Il trouve compliqué d'utiliser les TC les jours de match, pour se rendre au stade pour travailler</p> <p><u>Retombées économiques pour lui :</u> compte sur de l'emploi étudiant pour financer ses études, une vraie opportunité pour choisir un parcours professionnel, pour une meilleure insertion (clauses d'insertion)</p> <p><u>Retombées économiques pour le territoire :</u> Atout en termes d'emplois surtout pour les jeunes</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Attente de tarifs préférentiels OL - Carte Pass Région en partenariat avec OL - Employabilité temporaire du Grand Stade et de l'Arena auprès des universités de Lyon - Priorisation dans l'emploi aux jeunes locaux (décinois et majolans) - Payer les frais de déplacement des étudiants en plus du salaire
<p>Jean</p> <p>Homme, 75 ans Il habite dans un lotissement à proximité du stade</p>	<p>Il entend beaucoup de bruit Ne peut plus rentrer chez lui A du mal à inviter ses proches les soirs de match Inquiet sur la valeur de la maison à proximité, s'il veut la revendre Voit beaucoup de déchets</p> <p><u>Retombées économiques pour lui :</u> la présence accrue de TC peut lui éviter de prendre sa voiture (économie)</p>

	<p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Lieu d'apaisement, du vert, des parcs pour compenser les effets - Augmentation des poubelles sur place - Réalisation d'un lieu de fêtes/détente/restauration intergénérationnel pour se rencontrer à heure fixe
<p>Lucie</p> <p>Femme, 65 ans Elle habite Décines depuis 40 ans Elle est très investie dans la vie locale et aime la nature et la marche à pieds</p>	<p>Avant et après les évènements, elle ne voit que des voitures. Elle pense quitter la zone pour retrouver le calme. Elle voit une activité qui s'est densifiée et polluée</p> <p><u>Retombées économiques pour elle :</u> la zone d'habitation a augmenté en valeur</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Installer une zone de création écologique - Une activité culturelle extérieure : concerts de plein air
<p>Noé</p> <p>Homme, 30 ans Il est musicien Il a une vie culturelle très active et fréquente notamment les petites salles de concert de la métropole</p>	<p>A une passion pour la musique. L'Arena représente pour lui une pratique culturelle supplémentaire Ne voit pas de concurrence vis-à-vis de son activité</p> <p><u>Les retombées économiques pour lui :</u> participation en tant que musicien (première partie), galerie culturelle possible, une salle pour donner des cours de musique</p> <p><u>Les retombées économiques pour le territoire :</u> favoriser l'interculturalité, faire vivre une salle tout le temps, une activité en terme d'éducation artistique</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ouvrir l'accès à des jeunes artistes émergents - Avoir des tarifs accessibles pour pouvoir se produire ou donner des cours - Une programmation diversifiée - Inviter les jeunes artistes (résidence) - Ouverture aux acteurs locaux (associations et institutions)

Phase d'atterrissage : les préconisations

PRÉCONISATION	DESCRIPTIF
OUVRIR A SON ENVIRONNEMENT LA SCÈNE AUX JEUNES ARTISTES	<p>Niveau de priorité : moyennement urgent</p> <p><u>Actions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Identifier les temps disponibles - Un relais de communication avec les acteurs locaux - Mettre la salle à disposition - Développer les réseaux de comm et de partenariat - Travailler l'accessibilité du site (parkings vélo, accès piéton, modes doux,...) - Tarification spécifique pour les résidents <p><u>Relations entre citoyens et acteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Une offre de service « incubateur », style Start up - Une offre de résidence artistique : incubateur culturel - Encourager les jeunes talents - Un accès aux communes voisines pour utiliser la salle - Un comité citoyen pour préciser les besoins
PRIORISER L'EMBAUCHE DES JEUNES ET FAVORISER LE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ	<p>Niveau de priorité : non renseigné</p> <p><u>Actions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Favoriser et développer la construction et exploitation de l'apprentissage - Mettre en place des quotas et clauses d'insertion pour des stages - Favoriser les chantier-écoles (sur la construction) - Pérenniser les emplois de la construction à la phase d'exploitation (clauses d'insertion) - Favoriser une politique de communication auprès des universités - Communication de l'OL sur les différents prestataires - Renforcer les partenariats publics/privés sur l'emploi <p><u>Acteurs à mobiliser :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Région, état (université), Pôle emploi, Missions locales, maison de l'emploi, forum de l'emploi, acteurs privés (intérim, associations, cabinets de recrutement)

- S'appuyer sur les acteurs locaux pour le partenariat

Thématique Aménagement du territoire

Phase de projection : approche par les habitants et usagers et leurs usages

PERSONAS	VÉCUS EN 2023
<p>Lila</p> <p>Femme, 35 ans Elle habite à Décines, travaille à Lyon Elle a un enfant à l'école à Décines et un autre chez une nourrice à Meysieu</p>	<p>Elle en a marre d'avoir des difficultés pour aller chercher les enfants et rentrer chez elle. Difficulté pour aller au médipôle en voiture Pas intéressée par la salle, elle s'occupe de ses enfants. Elle pourrait être intéressée s'il y a un parc, par des pistes cyclables pour y aller avec les enfants</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Améliorer les liaisons piétonnes cyclables sécurisées pour les trajets possibles sans voiture

<p>Lila</p> <p>Femme, 35 ans Elle habite à Décines, travaille à Lyon Elle a un enfant à l'école à Décines et un autre chez une nourrice à Meyzieu</p>	<p>Dans son retour du travail de Lyon à Décines, elle observe une saturation des moyens de transport et notamment du T3/T7. Elle perd beaucoup de temps à rentrer chez elle et à aller chercher son enfant. Puis elle doit traverser la rocade pour aller chercher son nourrisson à Meyzieu, elle rencontre beaucoup de difficultés à traverser au niveau de l'échangeur (sortie 6). Elle observe l'apparition de nouveaux commerces (notamment restauration) aux alentours de l'Arena Lila aimerait bien avoir un parc arboré à proximité pour y emmener ses enfants en dehors des événements.</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimiser la ligne T3/T7 en la complétant par un moyen de transport (métro), un pont au-dessus du tram ou le tram qui passe au-dessus - Favoriser un passage des usagers riverains prioritaires de Décines à Meyzieu pour un déplacement plus fluide (pass riverain) - Installer une passerelle entre Décines et Meyzieu pour favoriser les déplacements doux - Végétaliser l'espace autour du complexe Arena/Grand Stade avec espaces utilisables en dehors des événements.
<p>Alice, supportrice de l'ASVEL</p> <p>Femme, 40 ans Elle travaille à la Part Dieu et habite à Villeurbanne</p>	<p>Alice est satisfaite d'avoir une salle mais elle pourrait la préférer à celle de Villeurbanne. Elle pense que l'ASVEL va grandir sans rester à Villeurbanne notamment par la liaison internationale que permet Arena avec l'accès Rhône express. Depuis Villeurbanne, elle a la possibilité de choisir son mode de transport. Elle a la possibilité d'avoir des services pendant les événements Elle est intéressée par des espaces extérieurs agréables autour de la salle. Elle veut voir des matchs dans de bonnes conditions et peut être intéressée par les spectacles. Elle a un usage restreint des alentours.</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Liaison rapide pour venir aux matchs - Améliorer/adapter le Rhône express pour une accessibilité plus large

<p>Alice, supportrice de l'ASVEL</p> <p>Femme, 40 ans Elle travaille à la Part Dieu et habite à Villeurbanne</p>	<p>Un métro aérien est accessible depuis Villeurbanne. La salle est agréable avec un vrai volume. A côté il y a une buvette pour boire un verre après les matchs.</p> <p>Elle peut rentrer rapidement dans un environnement sécurisé (notamment en tant que femme). Elle fréquente la salle pour les matchs mais revient aussi le weekend avec ses amies pour se détendre dans les boutiques, restaurants et animations</p> <p>Si elle arrive en avance, elle peut faire les magasins de goodies de son équipe et manger au snack</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place des transports collectifs efficaces (fréquence, sécurisation, continuité des itinéraires) - Créer un espace commercial accueillant avec des petits commerces décinois qui permettraient de dynamiser économiquement le secteur et de créer un espace de vie en dehors de évènements (évènements et animations organisés : spectacles de rue,...)
<p>LUCIE, RETRAITÉE ACTIVE</p> <p>Femme, 65 ans Elle habite Décines depuis 40 ans Elle est très investie dans la vie locale et aime la nature et la marche à pieds</p>	<p>Elle a peu d'attentes d'Arena. Elle n'y va pas souvent, elle préfère le Toboggan. Elle pourrait y aller ponctuellement pour un spectacle comme Holiday on ice avec ses petits-enfants.</p> <p>Elle a besoin d'un parc pour répondre à ce qu'elle aime (nature et marche à pieds)</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Que tous les déplacements ne soient pas à pieds (avec enfants, courses, pôle médical) - Un parc de proximité pour ses petits enfants - Des modes doux continus dans le secteur
<p>LEO ET MYRIAM</p> <p>Anciens Lyonnais, ils viennent d'acheter à Décines Ils ont 3 enfants Ils se déplacent de préférence en modes doux et/ou actifs.</p>	<p>Ils observent que le secteur s'urbanise et s'imperméabilise de plus en plus. Ils voient des problèmes de pollution, des flux de voitures, du bruit, une pollution lumineuse et sonore.</p> <p>Ils vont à un concert de temps en temps et n'ont pas d'usage des alentours de la salle</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Travailler sur les coupures entre Décines et Meyzieu (césure Rocade) - Aller au-delà de la préconisation et de la réalisation d'espaces verts mais mettre en place une véritable politique d'entretien et de

	<p>maintenance des abords de toutes ces superstructures</p>
<p>MEHDI, JEUNE ETUDIANT</p> <p>Homme, 20 ans Il aime les concerts Il se déplace en fauteuil roulant</p>	<p>Il a des difficultés pour accéder à la salle, les TC sont bondés. Le prix des places ne lui permet pas toujours d'aller à l'Arena. Mais il aime les concerts et essayera d'y aller.</p> <p>Dans les alentours, il trouve de la restauration sur place, pas besoin d'aller loin. L'enceinte Arena est fermée. Le parc est aménagé pour les fauteuils.</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Une rame de tram réservée aux fauteuils roulants - Des tarifs qui lui permettent d'assister aux concerts - Un parc accessible aux fauteuils à proximité de la salle
<p>LUCAS, LYCEEN</p> <p>Homme, 17 ans Il habite au Mathiolan Il est au lycée à Décines</p>	<p>Il aime la programmation diversifiée et les équipements annexes de loisirs. Il a un usage de loisirs et de la programmation socio-culturelle. Autour, il utilise les aménagements modes doux locaux (la passerelle, les cheminements). Les espaces extérieurs autour de la salle sont un lieu de rencontre entre lycéens. Il y a des poubelles.</p> <p><u>Préconisations :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aménagement modes doux - Passerelle - Parcs - Programmation spectacle variée - Equipement et alentours qui profitent aux habitants du secteur

Phase d'atterrissage : les préconisations

PRÉCONISATION	DESSCRIPTIF
LOISIRS ET AMÉNAGEMENT ALENTOURS	<p>Niveau de priorité : non renseigné</p> <p><u>Actions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mobilier résistant au vandalisme et durable dans le temps - Offre sur le site avec attention à ce que les commerces, bars et restaurants du centre-ville puissent rester ouverts - Entretien des espaces autour du stade

<p>EQUIPEMENTS ET MODES DOUX</p>	<p>Niveau de priorité : urgence absolue</p> <p><u>Actions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Un parc clos la nuit - Des pistes cyclables continues et sécurisées depuis le V vert au Grand Large en plus de la liaison par le parvis du Grand Stade - Assurer la sécurité des modes doux avec les traversées du tram - Création de la liaison mode doux passerelles entre Décines et Meyzieu - Améliorer la desserte en TC <p><u>Acteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Médipole : convention pour utilisation du parking de l'OL contraint sur les horaires - Réunions entre mairie, OL et Métropole de temps en temps pour échanger sur la situation sur ce secteur - Possibilités d'association à des études sur les modes doux - Communication renforcée sur les dates des événements pour s'organiser quand on veut rentrer chez soi
<p>AMÉLIORATION LIAISON EN TC</p>	<p>Niveau de priorité : urgence absolue</p> <p><u>Actions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Liaisons Nord/Sud TC fortes (à l'échelle de l'Est de l'agglo) - Amélioration des liaisons Est-Ouest jusqu'à Saint Exupéry - Un autre axe de TC fort plus au Sud (métro/tram), pas un doublon avec T3 mais qui viendrait desservir d'autres zones. - Des liaisons rapides (aéroports, Panettes, la soie) : Rhône Express <p><u>Acteurs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Etat et Sytral travaillant sur les besoins des habitants - Structure à mettre en place pour gestion locale des TC

