



Info projet

RUE GARIBALDI PHASE 3

> Tout savoir sur le réaménagement
et le chantier

2023 > 2025





RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE GARIBALDI

La métamorphose continue !

Axe majeur à Lyon, la rue Garibaldi traverse les 3^e, 6^e et 7^e arrondissements et fait la liaison entre le parc de la Tête d'Or, au nord et le parc Sergent Blandan, au sud.

En 2014, la première phase du réaménagement a démontré qu'une rue très circulée pouvait faire l'objet d'un apaisement. En 2019, le deuxième tronçon a confirmé cette métamorphose.

Après la concertation réalisée à l'été 2022, la Métropole de Lyon en lien avec la Ville de Lyon lance le chantier de la phase 3 sur quelque 630 mètres entre la rue d'Arménie et la Grande rue de la Guillotière. Ce tronçon très minéral à 96 %, est en passe de devenir un boulevard urbain paysager où chacun et chacune d'entre vous trouverez votre place.

Une quatrième phase entre la Grande rue de la Guillotière et l'avenue Berthelot, en passant par les abords du Parc Blandan, sera mise en œuvre ultérieurement pour que la rue Garibaldi soit complètement réaménagée, végétalisée et apaisée. En attendant, un aménagement cyclable sera mis en œuvre.

PHASE 3 : UN NOUVEL ÉPISODE DANS LA CONTINUITÉ

Les objectifs de ce réaménagement au long cours sont multiples :

Pour les déplacements :

Apaiser la circulation automobile ; en réduisant à deux voies de circulation, en sécurisant les piétons et les cyclistes, en renforçant l'offre de transport en commun et en reliant les quartiers entre eux.

Pour l'environnement :

Offrir plus d'ombre en plantant des arbres et des bandes plantées autonomes et peu

gourmands en eau, qui offrent à chaque saison une palette de couleurs égayante. Les travaux favoriseront l'infiltration des eaux de pluies.

Globalement, le paysage va changer à l'horizon 2025 :

La trémie Félix Faure / Garibaldi va être détruite. La nouvelle voirie sera dotée d'un aménagement cyclable à double sens (passage d'un tronçon des Voies Lyonnaises 7 et 9), avec de la végétation et plus de confort pour les déambulations.





JOINDRE L'UTILE À L'AGRÉABLE

Les déplacements piétons et cycles seront non seulement sécurisés par l'aménagement réalisé mais également rendus agréables par une végétation accrue.

Côté « jardin »

- > 156 nouveaux arbres
- > 41 arbres conservés
- > 3 400 m² de bandes plantées soit 3 fois plus que l'existant.

Côté aménagement cyclable

La Métropole de Lyon installe sur le territoire un réseau d'aménagements cyclables : **les Voies Lyonnaises**. Ces voies offriront un véritable confort aux cyclistes. En général, larges de 3 ou 4 mètres ces pistes à double sens seront dotées d'un revêtement adapté et seront complémentaires du réseau de transport en commun. **L'idée ?** vous proposer des parcours sans coupure, séparés de la circulation automobile. Un tronçon des **Voies Lyonnaises numéro 7 et 9** qui relieront respectivement Rillieux-la-Pape à Solaize et Jonage à Saint-Genis Laval, en passant par

Lyon sera aménagé dans le couloir dédié rue Garibaldi. De plus, 114 arceaux vélos seront également installés.

En savoir + :

grandlyon.com/lesvoieslyonnaises

Côté piétons :

Les déambulations constatées sur les premières phases démontrent que vous vous sentez en sécurité lorsque vous empruntez la rue Garibaldi. Les déplacements se font loin de la circulation automobile et c'est un atout ! L'aménagement va être similaire sur toute cette nouvelle section. Les trottoirs seront élargis.

Un revêtement clair et de qualité ponctué de « chainettes en pavés calcaire » assurera la continuité visuelle et pratique de la rue Garibaldi. Ces chainettes c'est-à-dire, petites bandes de pavés au droit des allées participent à l'identité de l'axe.



LIGNES DE BUS :

- **C 25** : Gare Part-Dieu/Saint-Priest plaine
- **C 7** : Gare Part-Dieu/Hôpital Lyon Sud
- **Future ligne** Part-Dieu / 7 Chemins

Le projet assure également la continuité des trottoirs dits « filants » qui permettent de ralentir les voitures au moment du franchissement de la chaussée.

Des placettes jardinées et ombragées vous permettront de faire des pauses sur les bancs : une manière de se détendre et de se rencontrer.

Les mobiliers pour s'asseoir et pour éclairer l'espace la nuit, sont les mêmes que sur les autres secteurs de la rue Garibaldi.

Côté bus

Trois lignes de bus circuleront en « site propre », c'est-à-dire séparé des voitures dans les deux sens sur la partie est de la chaussée

Cet aménagement concluant sur les tronçons réalisés vous permet de gagner du temps sur vos parcours.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La partie située entre le cours Gambetta et la rue Abbé Boisard près de la station de métro s'appelle « balade Presqu'île ».

Pourquoi ? Rien à voir avec un quelconque accès au centre ville...Le bâtiment d'angle s'appelle tout simplement « Presqu'île » !



Chaînette en pavés calcaire

LA PHASE CHANTIER : OÙ, QUAND ET COMMENT ?

La circulation automobile sera maintenue durant les travaux, elle sera organisée en fonction des phases de chantier : alternance entre la voie centrale et contre-allées. Les accès pour les riverains et riveraines seront sécurisés et fléchés. Les cheminements piétons seront maintenus durant toute de la période du réaménagement. Les trajets cyclables seront assurés un maximum.

Certains seront déviés en fonction des phases du chantier. **Dès le second semestre 2023**, les travaux de réseaux vont être réalisés. Enedis, GRDF, Eau du Grand Lyon interviendront durant 8 à 9 mois. La Métropole de Lyon interviendra pour les **travaux de voirie et d'espaces publics à compter de 2024**, et la fin du chantier est d'ores et déjà **prévue début 2026**.

DÉMOLITION DE LA TRÉMIE FÉLIX FAURE – GAMBETTA

Début 2024 : La première étape consistera à **protéger le tunnel du Métro D qui passe sous la trémie**. Une dalle sera construite. Objectif ? Supporter le poids des matériaux mis en œuvre quand la trémie sera comblée.

La deuxième étape : la trémie « tombe ». Il s'agit d'un chantier assez spectaculaire. La partie

supérieure des murs et une partie des dalles de couverture seront « grignotées » jusqu'à libérer l'espace avant de remblayer.

Durant ces deux phases de chantier, jusqu'à l'automne 2024, la circulation automobile se fera sur les contre-allées.

?

3 QUESTIONS QUE L'ON SE POSE :

> À l'issue des travaux, combien de voies pour la circulation automobile ?

2 voies de circulation sont conservées, toujours dans le sens nord-sud.

> Que va-t-il se passer sur la place des Martyrs de la Résistance ?

Il s'agit d'un projet géré par la SPL Part-dieu, situé hors du périmètre d'intervention sur la rue Garibaldi, pour + d'infos, reportez-vous à l'encart page 6.

> Quel stationnement ?

Afin d'aménager la rue Garibaldi de façon cohérente, des emplacements de stationnement dédiés pour les personnes à mobilité réduite et les livraisons sont prévus.

Pour plus d'informations et d'échanges, rendez-vous à la réunion publique du **10 octobre 2023**



La trémie actuelle



La trémie sera « grignotée »



FOCUS SUR LA NOUVELLE PLACE DES MARTYRS

Quel aménagement pour la place des Martyrs de la Résistance ?

Elle longe la rue Garibaldi et fait, elle aussi l'objet d'un réaménagement.

> **La SPL Lyon Part-Dieu**, dans son périmètre d'intervention gère la transformation du quartier et la place des Martyrs de la Résistance est l'un des espaces qui sera revu. Les travaux débuteront mi 2023 et devraient durer jusqu'en 2024 pour transformer cet ancien parking en une place aux multiples usages, agréable et ouverte à toutes et tous.

C'est l'atelier de paysagistes « Jacqueline Osty » qui a imaginé la nouvelle place des Martyrs de la Résistance. Si la rénovation s'annonce assez sobre, l'espace sera plus fortement végétalisé et s'articulera autour de trois espaces :

> **Le parvis métropolitain** : Au nord de la place, l'espace dédié sera flexible, et pourra accueillir le marché, des terrasses et de petits événements.

> **Le cœur habitant** : au centre, deviendra un lieu préservé de la circulation, végétalisé et doté d'un mobilier destiné aux loisirs et à la détente.

> **Le parvis ludique** : un espace entre l'école et sa cour de récréation, où parents et enfants pourront accéder à l'école de manière sécurisée.

Avant les travaux, un aménagement temporaire

En attendant les travaux définitifs, la SPL Lyon Part-Dieu propose un dispositif d'urbanisme temporaire afin d'animer l'espace, de tester de nouveaux usages.

Cet aménagement transitoire fait écho aux idées recueillies lors de la concertation en mars 2022, parmi lesquelles on retrouvait : le manque d'assises, un besoin d'espaces ludiques pour les enfants et un souhait de végétalisation.

En savoir + :

<https://www.lyon-partdieu.com/operations/place-martyrs-de-resistance/>