

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Terrasses de la Presqu'île : point d'avancement sur le chantier

Les travaux des Terrasses de la Presqu'île, sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole de Lyon, consistent à réaménager les quais de la Saône à Lyon, au niveau du secteur Saint-Antoine, face au Vieux Lyon et à la colline de Fourvière. Au programme : 2 hectares réaménagés avec un belvédère, un jardin fluvial et une promenade au bord de l'eau, permettant ainsi de retrouver le « bas port » d'autrefois. Après la livraison des places Saint-Nizier et d'Albon et du quai Saint-Antoine fin 2021, les travaux sont en cours sur les quais haut et bas, pour une livraison prévue au 1^{er} trimestre 2024.

La réalisation des Terrasses de la Presqu'île est la dernière séquence d'aménagement des Rives de Saône en centre-ville. Sur 2 hectares de la rive gauche de la Saône, au sein du secteur Saint-Antoine, le projet d'aménagement des Terrasses de la Presqu'île vise à retrouver le lien avec la rivière, mettre en valeur le patrimoine et le paysage, prolonger les espaces verts du Val de Saône au cœur de ville, et réorganiser l'espace au profit des modes doux.

Ce projet se concrétise en différentes étapes :

- **Le réaménagement des places Saint-Nizier et d'Albon, livrées respectivement fin 2019 et fin 2021.** Libérées du stationnement, elles offrent désormais des espaces de détente et de convivialité. Autrefois, ces deux places étaient au cœur des échanges entre le Vieux Lyon et la Presqu'île et dans le prolongement du pont du Change, l'un des premiers ponts construits sur la Saône. Cet axe historique est recréé par le réaménagement de ces deux places, prolongées par la création d'un belvédère ouvrant la perspective sur la colline de Fourvière.
- **L'aménagement du quai Saint-Antoine, livré en 2021.** Il permet d'apaiser la circulation et de donner plus de place aux piétons, aux cyclistes et aux bus. La large promenade avec ses arbres d'alignement, caractéristique historique des quais lyonnais est retrouvée.



- **La démolition de l'ancien parking Saint-Antoine, achevée début 2022.** Elle permet de retrouver un quai bas généreux, aménagé en un jardin fluvial de 8500 m² au plus près de l'eau. Sur 400 mètres de long et jusqu'à 35 mètres de large, ce jardin fluvial prolongera la promenade piétonne des bords de Saône.

La maîtrise d'œuvre d'aménagement des espaces publics a été confiée à l'agence **Wilmotte & Associés architectes** (mandataire du groupement). Les travaux d'aménagement d'espaces publics sont réalisés par 10 lots de travaux, avec de nombreux corps de métiers permettant de répondre aux besoins du chantier (ouvrages de soutènement-gros œuvre, travail de la pierre, espaces verts, éclairage, serrurerie, jeux, ouvrages fluviaux...).

L'avancement des travaux

Suite à la fin de la démolition de l'ancien parking Saint-Antoine en février 2022, les travaux sur le quai bas, en lieu et place de l'ancien parking, ont débuté en mars 2022. La démolition du parc de stationnement aérien a permis de retrouver l'ancien bas port historique, les vestiges des piles du pont du Change, qui seront conservés dans l'aménagement fini et de libérer l'espace pour créer un vaste espace public au bord de l'eau.

Les travaux portent actuellement sur le jardin fluvial avec la terrasse intermédiaire et le belvédère :

- **Sur le quai haut et les espaces publics environnants :**
 - **Création d'un belvédère** de 1000 m² rouvrant la perspective sur la colline de Fourvière ;
- **L'aménagement d'un jardin fluvial sur le quai bas, sur 8500 m².** Il sera composé de deux espaces :
 - une **terrasse intermédiaire** de 1200 m² protégée des crues, aménagée en **square végétalisé** avec une **aire de jeux** pour les enfants,
 - une **promenade piétonne** au milieu d'îles végétalisées, au bord de l'eau, comprenant une halte fluviale. Cette dernière sera affectée à la première ligne de navettes fluviales créée par SYTRAL Mobilités dès 2025.

Les aménagements réalisés et visibles à ce jour sur le chantier sont :

- le cloutage du sol (matériaux grossiers issus de la déconstruction et compactés) pour assurer une portance au terrain limoneux puis la réalisation d'une couche de forme sur le quai bas permettant la circulation des engins ;
- le gros œuvre avec la réalisation des escaliers, rampes et les murs de soutènement de la terrasse intermédiaire ;
- la pose des pierres de rive et le rehaussement du muret en quai haut pour garantir la sécurité de type garde-corps.

La livraison de ces espaces est prévue pour le **1^{er} trimestre 2024**.

Contact presse - Métropole de Lyon

Laetitia LATAPY : llatapy@grandlyon.com +33 (0)4 26 99 39 51 / +33 (0)6 67 95 13 59

Un chantier au bord de l'eau et en site patrimonial historique

Les Terrasses de la Presqu'île font l'objet d'une **gestion de chantier particulière**, permettant de répondre aux différentes contraintes environnementales, techniques et spatiales.

Situé au cœur de l'animation urbaine et dans le secteur classé UNESCO, le chantier s'insère dans un environnement patrimonial et spatial contraint. Les accès chantier sont optimisés afin de **maintenir le maximum d'usages pendant les travaux** (marché du quai Saint-Antoine, accès piétons...).

La proximité de la Saône implique une prise en compte continue du risque de crue et de protection du milieu aquatique. La Métropole de Lyon a tiré parti de cette contrainte en optant pour une **démolition avec évacuation des déchets par voie fluviale**, afin de limiter le bruit et la circulation des camions en hyper-centre. Ce transport par le fleuve permet d'économiser 85% de CO₂ par rapport à un transport routier classique.

Le calendrier du projet

- **Mars 2019** : démarrage des travaux d'aménagement des espaces publics (place Saint-Nizier, rue Bouquetiers, place d'Albon, quais Saint-Antoine et Pêcherie)
- **Fin 2019** : livraison de la place Saint-Nizier et de la rue des Bouquetiers
- **Fin 2019 à mi-2020** : aménagement du nord de la place d'Albon libérée de l'emprise chantier du parking LPA
- **Janvier à fin 2021** : aménagement du quai Saint-Antoine
- **Juillet à fin 2021** : aménagement du sud de la place d'Albon
- **Mi-2021 à février 2022** : démolition de l'ancien parking Saint-Antoine
- **Mars 2022 à début 2024** : travaux du bas port (jardin fluvial, terrasse intermédiaire) et du belvédère sur le quai haut. La plantation des végétaux aura lieu à l'hiver 2023-2024.

Les chiffres clés du projet

- **2 hectares** de projet (1,1 hectare pour le quai haut ; 8500 m² pour le quai bas dont 1200 m² de square)
- **130 arbres plantés** en pleine terre, **8600 arbustes** et **11 000 vivaces**
- **400 mètres de promenade** au bord de la rivière
- **35 mètres de largeur maximale** de quai au niveau jardin fluvial
- **14 000 tonnes de gravats** évacués par voie fluviale pour la démolition du parking
- **Budget de l'opération** : 17.9 M€ financés par la Métropole de Lyon dont une participation de 2,4 M€ Ville de Lyon

Contact presse - Métropole de Lyon

Laetitia LATAPY : llatapy@grandlyon.com +33 (0)4 26 99 39 51 / +33 (0)6 67 95 13 59



Les terrasses de la Presqu'île, vue aérienne globale © Métropole de Lyon



Le jardin fluvial © Métropole de Lyon – Asylum

Contact presse - Métropole de Lyon

Laetitia LATAPY : llatapy@grandlyon.com +33 (0)4 26 99 39 51 / +33 (0)6 67 95 13 59