

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES RIVES DE SAÔNE

PRÉAMBULE

En janvier 2013, la Communauté urbaine de Lyon (devenue Métropole de Lyon le 1^{er} janvier 2015) a lancé un concours pour l'aménagement des « Terrasses de la presqu'île » situées sur les quais de Saône, dans le cœur historique de Lyon.

La réalisation du projet des Terrasses de la Presqu'île constitue une pièce majeure du projet Rives de Saône en finalisant la promenade piétonne de centre-ville et en offrant un aménagement urbain sur 5 ha du pont de la Feuillée au pont Bonaparte et sur le site de l'actuel parking Saint-Antoine. Il permettra d'établir un lien entre la presqu'île, les bords de Saône et la colline de Fourvière.



C'est l'agence Wilmotte & Associés Architectes qui a été désignée lauréate du concours d'aménagement urbain de cette séquence « Terrasses de la Presqu'île » en février 2014.

Le projet d'aménagement se déploiera en deux temps, avec une première étape d'aménagement sur 2 ha comprenant la partie nord du quai Saint-Antoine, l'intégralité de son quai bas (occupé aujourd'hui par le parking Saint-Antoine), et les places Saint-Nizier et d'Albon.

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

UNE NOUVELLE SÉQUENCE DU PROJET RIVES DE SAÔNE

Le projet des *Terrasses de la Presqu'île* fait partie intégrante du projet Rives de Saône qui vise à faire redécouvrir la Saône et son patrimoine (historique, paysager, etc.) en proposant une promenade continue au plus près de l'eau sur le territoire de la Métropole de Lyon, entre Saint-Germain-au-Mont d'Or et Genay au nord, jusqu'au site de la Confluence avec le Rhône au sud.

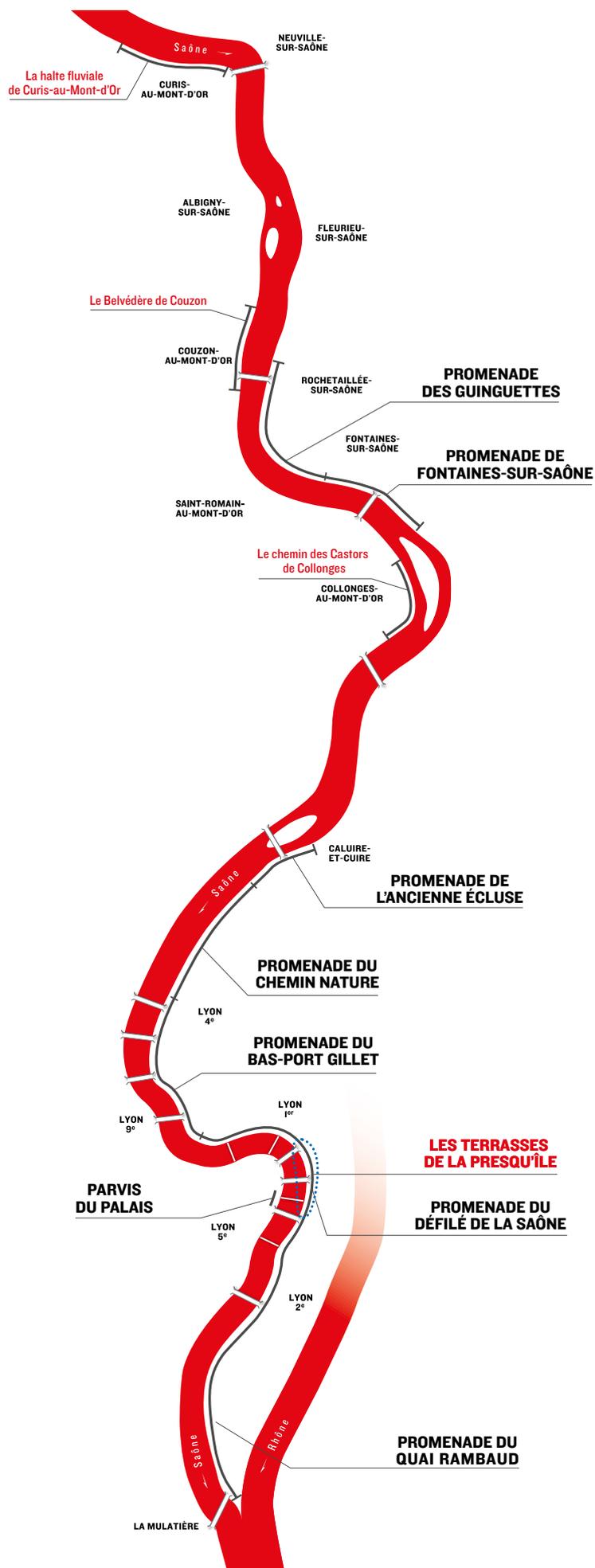
Aujourd'hui, 15 km de ses rives ont d'ores et déjà été aménagés et ouverts au public depuis 2013. La déambulation piétonne, de Rochetaillée-sur-Saône à Fontaines-sur-Saône et de l'île Barbe à Caluire-et-Cuire jusqu'à la Confluence en passant par le Parvis du palais de justice à Lyon 5^{ème}, s'organise autour de différentes séquences, chacune imprégnée d'une identité forte et ponctuée de 23 œuvres d'art.

Dès les premiers jours d'ouverture, le succès était au rendez-vous. Et depuis, les riverains, les promeneurs du dimanche mais aussi les touristes en quête de calme, de fraîcheur voire d'expériences artistiques s'y rendent toujours plus nombreux.

La rivière est devenue un véritable trait d'union entre l'urbanité lyonnaise, son patrimoine exceptionnel et les paysages bucoliques du Val de Saône.

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES RIVES DE SAÔNE



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES RIVES DE SAÔNE

UN SITE EXCEPTIONNEL MAIS DÉNATURÉ EN CENTRE-VILLE

Le site des Terrasses de la presqu'île est géographiquement et historiquement emblématique de Lyon : en plein cœur de la ville, sur la rive gauche de la Saône, il fait face au Vieux-Lyon et à la colline de Fourvière. Environné par un patrimoine bâti remarquable et une structure urbaine qui témoigne de son histoire, ce site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO a cependant subi dans la seconde moitié du vingtième siècle des transformations importantes, liées notamment au développement de la circulation automobile, qui ont dégradé la qualité de son espace public.

La construction, dans les années 1970, d'un parking aérien, en bordure de Saône, établi sur les anciens bas-ports du quai Saint-Antoine, a privé les Lyonnais d'un accès à la rivière en rive gauche et généré des coupures dans la continuité des bas-ports.

Il est devenu nécessaire de requalifier cet espace à la hauteur de sa valeur patrimoniale, économique et culturelle. Rendue possible par la démolition programmée du parking Saint-Antoine et sa reconstruction sous le quai, cette requalification s'inscrit dans le projet global des Rives de Saône. Pour la première fois, deux places de centre-ville - la place Saint-Nizier et la place d'Albon - seront investies par cette démarche originale et inédite.

- 1 Les places Saint-Nizier et d'Albon jusqu'au belvédère à l'aplomb du quai.
- 2 Le quai Saint-Antoine, entre la place d'Albon et le pont Maréchal Juin.
- 3 Le quai bas (l'ancien bas-port) retrouvé grâce à la démolition du parking et transformé en jardin fluvial.

LE PÉRIMÈTRE DU PROJET POUR CETTE 1^{ÈRE} ÉTAPE



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

L'ENJEU DU PROJET :

- **À l'échelle du territoire** : le projet participe à la reconquête des rives de la rivière, axe structurant majeur, en prolongeant les espaces naturels du Val de Saône jusqu'au cœur de la Ville. Il participe à la mise en valeur des paysages urbains du défilé de la Saône.
- **À l'échelle de la ville** : il s'agit de reconnecter la presqu'île de Lyon à la Saône tout en mettant en valeur le patrimoine bâti et le tissu urbain. Le projet permettra de valoriser les usages multiples du site : marchés, commerces, loisirs...
- **Redonner une échelle humaine à l'espace public pour que les riverains et les promeneurs puissent se l'approprier** : le projet permettra de reconquérir véritablement l'espace public en positionnant le piéton et les circulations douces au cœur du centre-ville. Il s'agit d'offrir des espaces propices à la rencontre, à la convivialité, à la promenade, au confort et au repos.
- **Mettre en valeur le site et lui redonner une identité forte** : le projet a pour ambition de redonner une véritable identité à ce grand site patrimonial, par une organisation spatiale fonctionnelle, qui s'appuie sur une gestion des flux cohérente et une esthétique urbaine harmonieuse et homogène, notamment en termes de mobilier urbain et matériaux utilisés.

« Dans la continuité de la reconquête des fleuves, l'aménagement des Terrasses de la Presqu'Île termine la promenade des Rives de Saône dans le centre de Lyon (...). Il s'agit de créer un lien très fort au paysage urbain pour reconnecter la Saône à son environnement et à la vie de ses habitants. Pour ramener la nature en centre-ville, nous avons souhaité reconstituer le caractère sauvage des bords de Saône ».

JEAN-MICHEL WILMOTTE, ARCHITECTE, URBANISTE, DESIGNER –
CONCEPTEUR DU PROJET DES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

PRÉSENTATION DU PROJET :

Le projet de Wilmotte & Associés Architectes se structure autour de la relation et du tissage entre la vie urbaine du quai haut, depuis l'église Saint-Nizier jusqu'à la pause fluviale qu'offre le bas-port aménagé en jardin.

1/ UN QUAI HAUT APAISÉ ET CONNECTÉ À L'ÉGLISE SAINT-NIZIER

► LES PLACES SAINT-NIZIER ET D'ALBON RÉAMÉNAGÉES ET PROLONGÉES PAR UN BELVÈDÈRE.

Autrefois dans le prolongement du pont du Change, l'un des premiers ponts construits sur la Saône, la place Saint-Nizier et la place d'Albon se trouvaient au cœur des échanges entre le Vieux-Lyon et la Presqu'île.

Demain, cet axe historique sera recréé par le réaménagement des deux places, prolongées jusqu'en bordure de la Saône par la création d'un belvédère : cet aménagement ré-ouvre ainsi la perspective sur la colline de Fourvière et contribue à restituer le rapport privilégié pré-existant avec le Vieux-Lyon, avec une église Saint-Nizier visible depuis l'autre rive.

Désormais - presque exclusivement piétonnisées - une voie de circulation automobile à sens unique est maintenue rue des Bouquetiers -, les deux places font la part belle aux usages apaisés. Dégagées des stationnements avec des circulations canalisées et ralenties, elles deviennent des espaces de promenades, de repos et de rencontres pour les riverains et les visiteurs. Elles accueilleront des éléments de mobiliers urbains (bancs, luminaires d'éclairage) et des arbres plantés - qui apporteront ombrage et fraîcheur dans ce site souvent écrasé de chaleur. L'organisation spatiale mettra en valeur les déambulations piétonnes, les commerces et le patrimoine architectural en magnifiant l'axe historique.

Les places se prolongeront sur le belvédère, un espace dégagé de 1000 m², qui permettra aux promeneurs de contempler la beauté du paysage. Il pourra également accueillir des événements lors de manifestations culturelles et festives comme lors de la Fête des lumières.

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

LA PLACE SAINT-NIZIER

AVANT / APRÈS



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

LA PLACE D'ALBON

AVANT / APRÈS



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

LE BELVÉDÈRE



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

► UN QUAI SAINT-ANTOINE APAISÉ

Tout en conservant sa fonction première d'axe de circulation Nord Sud de la Presqu'île, le quai Saint-Antoine, sera embelli et apaisé. L'objectif de l'aménagement est de réorganiser l'emprise de la chaussée aux besoins réels de la circulation des véhicules pour favoriser l'accès au quai et améliorer le confort des continuités et des traversées piétonnes.

Ainsi, les voies de circulation sont reconfigurées et réduites à deux voies, avec une voie de bus et vélo en site propre et des places de stationnement pour ne pas pénaliser l'activité commerçante limitrophe. Une piste cyclable montante à sens unique sera également positionnée entre les stationnements et le trottoir au pied des façades.

L'ensemble des cheminements piétons seront accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Pour préserver à la fois la continuité des alignements de platanes entre les quais amont et aval et le caractère historique des quais lyonnais, une seule et même espèce d'arbre a été choisie : le sophora du Japon dont l'ombrage est similaire à celui du platane. Ce bel arbre au feuillage composé se couvre, en été, d'une multitude de fleurs blanches. Cette nouvelle essence choisie par le paysagiste permet de diversifier la végétation, et de renforcer la biodiversité.

Le quai Saint-Antoine comprendra, depuis les façades :

- un trottoir élargi le long des commerces ;
- une piste cyclable remontant vers le nord ;
- des places de stationnement espacées de 70 cm de la piste cyclable pour permettre aux automobilistes de sortir de leurs véhicules sans gêner les cyclistes ;
- 2 voies de circulation, correspondant au trafic actuel ;
- un couloir destiné aux bus et vélos dans le sens de circulation ;
- l'entrée du nouveau parking Saint-Antoine, située sur la partie nord et dans le sens de la circulation ;
- la sortie du nouveau parking au sud de la place d'Albon avec voie d'insertion sur le quai ;
- une large esplanade plantée d'arbres et dédiée aux piétons.

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

Une attention portée à la sécurité des circulations cyclistes :

► Des pistes cyclables le long des quais :

Une piste cyclable à sens unique montante d'une largeur de 1,50m, séparée et distincte des circulations piétonnes.

Une piste dans le sens descendant dans la voie bus.

► Un SAS vélo accompagne chaque feu de circulation.

► La rue des Bouquetiers se remonte en sens interdit en vélo (gabarit de 4 m de large).

► Une bande de dégagement de 70 cm de large permet aux automobilistes de sortir de leur véhicule sans gêner les cyclistes.



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

2/ UN QUAI BAS ACCUEILLANT UN JARDIN FLUVIAL ET UNE AIRE DE JEUX POUR ENFANTS

► UN JARDIN FLUVIAL

La démolition du parking Saint-Antoine permettra de retrouver un quai bas généreux sur 8 500 m² qui accueillera un jardin fluvial aménagé autour d'îles végétales, inspiré des rives sauvages de la Saône.

Il offrira aux Lyonnais, en écho à la colline de Fourvière, un écrin de verdure et de fraîcheur en plein cœur de ville, parfaitement adapté à la vie de la rivière. Le site étant recouvert par les eaux, il s'agit de créer des bosquets, véritables îles végétales lors des crues – composées d'une végétation adaptée aux terrains inondables et au courant de la Saône –, et de concevoir une altimétrie permettant à l'eau de s'évacuer rapidement pour faciliter le nettoyage qui suit les inondations. Le caractère inondable des quais bas n'est ici pas simplement subi mais devient le moteur de l'écriture du projet : un paysage éphémère fondateur de solutions pérennes.

Situé au cœur de la presqu'île, le jardin fluvial sera accessible depuis :

- le belvédère, dans le prolongement de la place d'Albon par une grande rampe en pente douce, accessible aux personnes en situation de handicap et aux poussettes,
- le quai Saint-Antoine au niveau de la passerelle du Palais de Justice, par une rampe menant sur la halte fluviale,
- les Rives de Saône déjà aménagées, en provenance de l'île Barbe ou de la Confluence.

LE JARDIN FLUVIAL EN AMONT DU PONT
MARÉCHAL JUIN.



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES RIVES DE SAÔNE

LE JARDIN FLUVIAL EN AVAL DU PONT MARÉCHAL JUIN.



► UNE AIRE DE JEUX POUR LES ENFANTS

En surplomb de la promenade au bord de l'eau, un quai intermédiaire de 1200 m² offre aux enfants du quartier de nouvelles aires de jeux protégées et aménagées. Cet espace végétalisé comprendra des bancs, des préaux pour s'abriter des intempéries et un garde-corps pour garantir leur sécurité.

Une végétation colorée investira les lieux et des plantes grimpantes coloniseront les préaux par endroit.

Situées en surélévation à 1,60 m au-dessus du jardin, afin d'échapper au niveau de la crue décennale, ces aires de jeux font désormais partie d'un espace naturel et jouissent d'une vue magnifique sur la rivière et le Vieux-Lyon.

CETTE ESQUISSE MONTRE LE QUAI BAS SANS LES ARBRES AFIN DE VISUALISER L'AIRE DE JEUX ET LE JARDIN FLUVIAL.



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

UNE PALETTE VÉGÉTALE AU GRÉ DES SAISONS

UNE EFFUSION DE COULEURS TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

Saules pleureurs, saules blancs, sophoras du Japon, chênes rouges, ormes du Caucase, pins sylvestres, cyprès chauves, érables, zelkova, aulnes... Arbres, arbustes et graminées, la nature sera présente partout : sur les places, le quai, et bien sûr, dans le vaste jardin fluvial et le square.

Reconstituer la biodiversité des bords de la Saône, c'est aussi l'objectif du projet Rives de Saône. Des espèces typiques de la rivière, résistantes aux crues hivernales et aux sécheresses estivales seront réimplantées.

- ▶ Cyprès chauves, saules pleureurs et aulnes, aux teintes rouges en automne, agrémenteront la ville de nature.
- ▶ Des aulnes et saules d'espèce naine, composeront les îles végétales et la végétation des squares. Leurs branchages arborent une robe rouge carmin en hiver, les chatons argentés sortent le bout de leur nez au printemps.
- ▶ Les graminées, aux épis translucides et aux reflets jaune d'or à l'arrière-saison viendront diversifier la gamme des couleurs qui rythme les quais. Les cornouillers passent d'une floraison blanche au printemps, à des teintes rutilantes en automne.
- ▶ Érables, ormes du Caucase aux couleurs automnales et pins sylvestres ponctueront la promenade.
- ▶ Pour retrouver le double alignement d'arbres, caractéristique historique du site, le quai Saint-Antoine sera planté de Sophoras du Japon.



SAULE PLEUREUR.



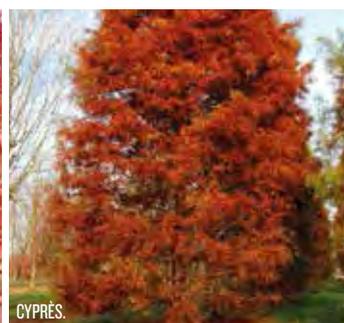
AMELANCHIER.



LYSIMAQUE.



CORNOUILLER.



CYPRÉS.



SALICARIA.



CORNOUILLER.



AULNE.

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES RIVES DE SAÔNE

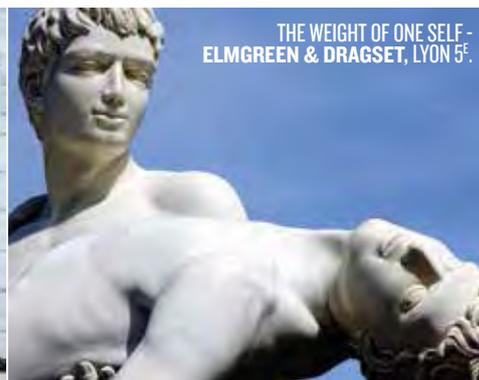
RIVER MOVIE : L'ART ET LA NATURE EN VILLE

Dès sa conception, le projet Rives de Saône a fait dialoguer architectes, paysagistes et artistes.

12 artistes internationaux ont arpenté, scruté, éprouvé la rivière... et laissé libre cours à leur imagination au côté des 8 équipes d'architectes et paysagistes.

Ainsi chaque œuvre a été pensée et créée en s'inspirant des particularités et de l'identité de chaque site. Son histoire, sa géographie, ses pratiques, ses usages. Chacune des 23 premières œuvres installées sur les Rives de Saône invite le promeneur à des expériences artistiques en écho avec le paysage. Pour créer ce lien artistique et symbolique sur l'ensemble du parcours des Rives de Saône, Jérôme Sans, le directeur artistique, a conçu une partition originale et sensible inédite en Europe : le River Movie.

Le River Movie poursuivra son déploiement sur les Terrasses de la Presqu'île, dont l'artiste sera sélectionné mi-2016. Une nouvelle expérience artistique à découvrir au cœur du jardin fluvial d'ici 2021.



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES RIVES DE SAÔNE

LE PROJET DES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE EN QUELQUES DATES

2011-2013

Définition du programme d'aménagement.

- ▶ Démarche de concertation (juillet-octobre 2012).
- ▶ Lancement du concours, dont Wilmotte & Associés Architectes est désigné lauréat en février 2014.

2014

MAI :

- ▶ Début de la conception des Terrasses de la Presqu'Île.
- ▶ Début des travaux du parking Saint-Antoine par LPA.

JUILLET :

- ▶ Découverte de galeries souterraines.
- ▶ Adaptation des travaux du parking suite à cette découverte et mise en suspens de la conception des Terrasses de la Presqu'Île dans l'attente de la reprise des travaux LPA (mi-2015).

2017

Procédures pour retenir les entreprises chargées des travaux.

- ▶ Sélection des entreprises début 2018.

AUTOMNE 2015-FIN 2016

- ▶ Poursuite et fin de la conception du projet d'aménagement des Terrasses de la Presqu'île.
- ▶ Mi 2016 : sélection de l'artiste retenu pour cette séquence.

2018-2021

Démarrage des travaux*

- ▶ Mi-2018 à fin 2019 : réalisation des places Saint-Nizier, d'Albon et du quai Saint-Antoine.
- ▶ Printemps 2019 : livraison du nouveau parking Saint-Antoine et démolition de l'ancien parking jusqu'à la fin de l'année.
- ▶ 2020 à 2021 : réalisation du jardin fluvial sur l'ancien bas-port.

* calendrier prévisionnel conditionné par l'avancement des travaux de construction du nouveau parking Saint-Antoine.

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

PLUS D'INFORMATIONS SUR LE PROJET :

► UNE EXPOSITION AU PAVILLON RIVES DE SAÔNE

Jusqu'à fin septembre 2016, le Pavillon Rives de Saône accueillera une nouvelle exposition entièrement dédiée au projet des Terrasses de la Presqu'île.
À découvrir dès le samedi 11 juin.

ACCÈS :

Pavillon Rives de Saône, angle quai Saint-Antoine / pont Maréchal Juin - 69002

Ouvert les mercredis, samedis et dimanches, de 10h à 13h et de 15h à 19h (période estivale)

Groupes sur rendez-vous.

Accès : quai Saint-Antoine, angle pont Maréchal Juin - Lyon 2^e

Métro ligne A - station Cordeliers

Bus C3 - C13 - C14 - 27 - 31 - 40 - S1

Plus d'information sur : www.lesrivesdesaone.com ou rivesdesaone@grandlyon.com

► UNE RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION LE JEUDI 23 JUIN À 18H30

Cette réunion sera l'occasion de présenter en détail le projet et d'échanger autour des futures Terrasses de la Presqu'île.

En présence de :

Michel LE FAOU et Sandrine FRIH, Vice-Présidents de la Métropole de Lyon, Loïc GRABER, Adjoint au Maire de Lyon et de l'équipe de concepteurs Wilmotte & Associés Architectes.

ACCÈS :

Hôtel de Ville de Lyon

1, place de la Comédie - Lyon 1^{er}

Pour des questions de sécurité, l'accès à l'Hôtel de Ville est limité.

Pour participer à cette réunion, nous vous remercions de bien vouloir vous inscrire sur : www.lyon.fr/evenement/reunion-publique/les-terrassesde-la-presquile/participez-au-projet.html

LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

AMÉNAGEMENT DES
RIVES DE SAÔNE

FICHE TECHNIQUE

Maître d'ouvrage : Métropole de Lyon

Maîtrise d'œuvre :

- Architecte mandataire : Wilmotte & Associés Architectes
- Architecte associé : William Wilmotte Architecture
- Économiste de la construction, VRD : Korell Ingénierie
- Paysagistes : Neveux et Rouyer
- Éclairagistes : Speeg & Michel
- Ingénieur hydraulique : C2I Conseil
- Étude d'impact et réglementation fluviale : Société Reflex Environnement

CONTACT PRESSE

Natacha HIRTH,
Attachée de presse de
la métropole de Lyon

nhirth@grandlyon.com

04 26 99 39 51
06 65 47 66 63

