

Lyon, le 5 avril 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Voie Lyonnaise 2 : le premier tronçon a été inauguré entre Tête d'Or et Brotteaux

Ce vendredi 5 avril, Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon, Grégory Doucet, Maire de Lyon et Cédric Van Styvendael, Maire de Villeurbanne ont inauguré la Voie Lyonnaise 2, entre le boulevard du 11 Novembre 1918 (Villeurbanne) et le boulevard des Belges (Lyon). Cette nouvelle voie sécurisée emprunte la contre-allée le long du parc de la Tête d'Or depuis l'entrée de la voûte et rejoint la place Général Brosset, en face de la gare des Brotteaux.



32km

la longueur totale
de la VL2 en 2030

20 000

vélos par jour attendus sur la VL2
à horizon 2030

159

arbres vont être plantés et
14 000 m² de bandes végétales
seront créées d'ici 2030 sur la VL2

Sur portion de la Voie Lyonnaise 2, la Métropole de Lyon a souhaité végétaliser les espaces : 10 chênes ont été plantés au niveau du boulevard de Stalingrad pour compléter l'alignement et 4 nouvelles essences vont bientôt arborer la rue Waldeck Rousseau. **Des fauteuils et des bancs ont également été installés boulevard de Stalingrad** pour créer de nouveaux espaces publics extérieurs avec du mobilier urbain de repos.

Ce nouveau tronçon bidirectionnel et sécurisé de 1,5 kilomètre est un premier jalon concret vers la future Voie Lyonnaise 2 qui reliera Fontaine-sur-Saône à Saint-Priest, en croisant l'ensemble des autres lignes du réseau. Elle permettra de desservir des secteurs importants comme la Cité Internationale, la Gare de Lyon Part-Dieu, la Manufacture des Tabacs, etc. La VL2 va également relier de grands poumons verts comme le parc Blandan, celui de Parilly ou de la Tête d'Or. Les travaux se poursuivent jusqu'à l'été 2024 sur le tronçon Vivier-Merle/Boulevard des Tchécoslovaques et continueront jusqu'au milieu d'année 2025 sur la partie Berthelot/États-Unis.

Pour rappel, les 13 Voies Lyonnaises sont complémentaires du réseau de transports en commun de l'agglomération. Elles relieront les communes de la Métropole entre elles jusqu'au cœur de Lyon, offrant ainsi une alternative aux mobilités carbonées. Elles viennent s'insérer sur de grands axes où la voiture a longtemps prédominé afin de rééquilibrer l'espace public pour le rendre accessible à toutes et tous.

Contact presse · Métropole de Lyon

Léa Cordonier – Mail. lcordonier@grandlyon.com – Tél. 06 98 73 61 96