

Lyon, 18 juin 2021

---

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

---

**Accident mortel de la montée de Choulans : la Métropole, en lien avec la Ville de Lyon, prend des mesures pour réduire la vitesse.**

**L'accident qui a coûté la vie à un lycéen de Don Bosco met en lumière de façon tragique la dangerosité de certains axes du territoire. Au-delà des responsabilités individuelles, les collectivités ont la responsabilité de prendre des mesures pour sécuriser cet axe.**

Dès jeudi, le cycle des feux a été modifié de telle sorte qu'il fonctionne de façon régulière et non plus seulement à la demande des piétons. Parallèlement, la présence policière a été renforcée.

Dès la semaine prochaine, des radars pédagogiques seront mis en place et l'installation de radars fixes sera demandée à la Préfecture. En complément, les services de la Métropole étudient des solutions pour limiter l'accès des poids-lourds de fort tonnage vers cet axe.

Dès la semaine prochaine, les élus engagent une concertation avec le campus Don Bosco, le Comité d'Intérêt Local (CIL) Saint-Just Saint Irénée Fourvière et les riverains, afin d'envisager les mesures les plus efficaces à très court terme – d'ici l'été - pour limiter la vitesse sur cet axe.

Depuis de nombreuses années, cet axe est identifié comme un point noir pour la circulation des bus, des cyclistes et des piétons, notamment à cause de la vitesse et des flux de véhicules qui l'empruntent. Des mesures ont déjà été prises - réfection de l'enrobé, création de glissières - mais elles s'avèrent insuffisantes. C'est la raison pour laquelle plusieurs études sont en cours pour sécuriser cet axe et que des aménagements vont être proposés très rapidement pour en réduire la dangerosité.